

**GÜVENLİ SÜRÜŞ  
TEKNİKLERİ**

## **HAZIRLIK SORULARI**

**1) 30 saatlik sürede taşıt iki şoför tarafından kullanılıyorsa her bir şoför en az kaç saat dinlenmelidir?**

- A) 6      B) 8      C) 11      D) 12

**2) 88-89" kuralı olarak bilinen ve bu sayıları ardı ardına söylemekken geçen sürede alınan yol, aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) Fren mesafesi                          B) İntikal mesafesi  
C) Takip mesafesi                          D) Duruş mesafesi

**3) ABS fren sistemi ile ilgili aşağıdaki açıklamalardan hangisi doğrudur?**

- A) Fren mesafesini kısaltır  
B) Savrulmadan yavaşlamayı ve/veya durmayı sağlar.  
C) Fren mesafesini uzatır  
D) ABS ile frenleme, fren pedali pompalamak yapılmalıdır.

**4) AETR Sözleşmesi ve trafik kanunu  
sürücünün hafta tatili minimum ne  
kadar olmak zorundadır?**

- A) 6 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 1 gün
- B) Hafta tatili iş durumuna göre olur, gerekirse tatil yapılmayabilir.
- C) 5 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 2 gün
- D) Sürücülerin hafta tatili yoktur

**5) AETR' ye göre 11 saatlik günlük  
dinlenme süresi haftada 3 defadan  
fazla olmamak koşuluyla kaç saate  
indirilebilir?**

- A) 7 saate
- B) 8 saate
- C) 9 saate
- D) 10 saate

**6) AETR' ye göre 11 saatlik günlük  
dinlenme süresi haftada kaç defadan  
fazla olmamak koşuluyla 9 saate  
indirilebilir?**

- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 4

**7) AETR' ye göre ticari amaçla yük ve yolcu taşımamacılığı yapan araç sürücülerinin 11 saatlik kesintisiz dinlenme süresi biri en az 8 saat olmak üzere bölünmüşse günlük dinlenme süresinde ne gibi bir değişiklik olur?**

- A) Günlük dinlenme süresi 1 saat arttırlarak 12 saate çıkarılır.
- B) Günlük dinlenme süresi 2 saat arttırlarak 13 saate çıkarılır.
- C) Günlük dinlenme süresi 3 saat arttırlarak 14 saate çıkarılır.
- D) Günlük dinlenme süresinde bir değişiklik olmaz.

**8) AETR'ye göre ticari amaçla yük ve yolcu taşımamacılığı yapan araç sürücüler kaç gün çalışıktan sonra bir gün (24 saat) hafta tatili yapar?**

- A) 4 gün
- B) 5 gün
- C) 6 gün
- D) 7 gün

**9) AETR 'ye göre uluslararası düzensiz yolcu taşımamacılığında 12 gün süre ile araç kullanabilirler. Bu süre içerisinde toplam araç kullanma süresi kaç saatte geçemez ?**

- A) 60 saat              B) 75 saat
- C) 90 saat              D) 120 saat

**10) Ağır vasıta araçlarında bulunan motor freni hangi durumlarda kullanılır?**

- A) Aracı park etmek için
- B) Aracı yavaşlatmak için
- C) Motor hararetini düşürmek için
- D) Lastik basınç ayarı için

**11) Aksine bir işaret bulunmadıkça,  
sürücülerin bölünmüş yolların hangi  
bölmüne girmesi yasaktır?**

- A) Karşı yönden gelen trafik için ayrılan bölüme girmek yasaktır.
- B) Gidişe ayrılan kısmın en sol şeridine girmek yasaktır.
- C) Gidişe ayrılan kısmın en sağ şeridine girmek yasaktır.
- D) Gidişe ayrılan kısmın orta şeridine girmek yasaktır.

**12) Araca binmeden önce lastik  
kontrolü için aşağıda verilen bilgilerden  
hangisi yanlıştır?**

- A) Lastiklerin havasının uygun değerde olması gereklidir.
- B) Lastiklerin kontrolü lastikler ısındıktan sonra yapılır.
- C) Diş derinliği 1,6 mm altına düşmüş lastikler değiştirilir.
- D) Akslar üzerindeki lastiklerin aynı desende olması gereklidir.

**13) Araca yüklenen yükün, ağırlık ve yüksekliği arttıkça aşağıdakilerden hangisinin olması beklenir?**

- A) Aracın Bakımını yaparken kolaylık sağlar.
- B) Yakıt tasarrufunu artırır
- C) Viraj ve viyadüklerde kontrolün zayıflamasına sebep olur
- D) Kapı kilitlerine arızaya sebep olur

**14) Araç dengesinin kolaylıkla bozulduğu ve araç devrilmelerinin en çok olduğu yol kesimi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) Tüneller
- B) Köprüler
- C) Bölünmüş yollar
- D) Virajlar

**15) Araç içerisindeki yolcu sayısı veya yükün artması aşağıdakilerden hangisine sebep olur?**

- A) Frenleme mesafesi uzar
- B) Frenleme mesafesi kısalır
- C) Lastik basıncı artar
- D) Yakıt sarfiyatı azalır

**16) Aracı kısa mesafede durdurmak için aşağıdakilerden hangisine veya hangilerine dikkat etmek gereklidir?**

***I-Lastiklerin yeni ve aynı desende olmasına***

***II-Fren tertibatının sağlam ve hızının az olmasına***

***III-Yolun ıslak, buzlu, karlı veya kaygan olmamasına***

- A) Yalnız I
- B) Yalnız II
- C) Yalnız III
- D) I-II-III

**17) Aracın aydınlatma sisteminin bakımı hangi periyotta yapılır?**

- A) Aylık olarak kontrol edilir
- B) Yıllık kontrollerde yapılır
- C) Günlük kontrol edilmesi gereklidir
- D) Haftalık periyotta kontrol edilir

**18) Aracın iki saniyede kat edeceği yol uzunluğu hangi mesafenin kontrolü için kullanılır?**

- A) Fren mesafesi
- B) Duruş mesafesi
- C) Takip mesafesi
- D) İntikal mesafesi

**19) Aracın sağ ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?**

- A) Araç sola çeker
- B) Araç sağa çeker
- C) Araç sağa sola yalpalama yapar
- D) Araca herhangi bir etkisi olmaz

**20) Aracın sol ön lastiğinin patlaması durumunda aracın buna tepkisi nasıl olur?**

- A) Araç sola çeker
- B) Araç sağa çeker
- C) Araç sağa sola yalpalama yapar
- D) Araca herhangi bir etkisi olmaz

**21) Aracın su dolu derin bir çukura girmesi nedeniyle, fren balatalarının ıslanması halinde frenin tutunma özelliğinin azaldığı durumlarda aşağıdakilerden hangisi yapılır?**

- A) Fren balatalarının kuruması için beklenir
- B) Fren balatalarının kuruması için birkaç sefer kısa sürelerde hafifçe frene basılıp bırakılır.
- C) Fren balatalarının kuruması için hız artırılır.
- D) Fren balatalarının kuruması için hız azaltılır.

**22) Araç kızaklama halindeyken sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?**

- A) Ayak gazdan çekilir, lastik kızaklamasını yok etmek için debriyaja basılır ve direksiyon ani şekilde kırılır
- B) Daha iyi çıkış sağlamak için, aracın agresif şekilde tepki vermesine mahal vermeden yavaşça gaz verilir
- C) Gaz pedalından ayak çekilir ve yüzeyle tekrar temasın sağlanması beklenir
- D) Vites küçültülür

**23) Araç kornalarının kullanımı ile ilgili aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A) Ses tonunun sabit olması
- B) Korkutmadan uyarması
- C) Uyarı amacı dışında kullanılması
- D) Rahatsız etmeyecek şekilde kullanılması

**24) Araçla bol suya girildiğinde yapılmaması gereken davranış hangisidir?**

- A) Fren yapılmamalıdır.
- B) Direksiyon sıkıca ve düz tutulmalıdır.
- C) Hız düşürmek için gazdan ayak çekilmelidir.
- D) Ani bir manevrayla yön değiştirilmelidir.

**25) Araçlarda çalışır vaziyette hangi ışıkların bulundurulması zorunlu değildir?**

- A) Uzun ve kısa farlar
- B) Kuyruk plaka lambaları
- C) Sinyal lambaları
- D) Sis lambaları

**26) Araçlar yüklenirken aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?**

- A) Gabarının aşılması
- B) Araç dengesinin korunması
- C) Trafik güvenliğinin dikkate alınması
- D) Taşıma sınırına ve dingil ağırlığına uyulması

**27) Araçta hız arttıkça aşağıdaki durumlardan hangisinin olması beklenir?**

- A) Direksiyon hakimiyeti zayıflar
- B) Uzak mesafeyi gösteren uzun farlar çalışmaz
- C) Vites geçişleri zorlaşır
- D) Yakın mesafeyi gösteren kısa farlar çalışmaz

**28) Araçtaki kornanın aşağıdaki hallerden hangisinde kullanılması zorunludur?**

- A) Görüşün yetersiz olduğu kavşak, tepe üstü ve dönemeclere yaklaşırken geliş haber vermek için
- B) Kırmızı ışıkta bekleyen araç sürücülerinin harekete hazırlanmasını sağlamak için
- C) Dönüş sırasında, karşıya geçen yayaların taşit yoluna girmelerini önlemek için
- D) Varsa bisiklet yolundaki bisikletlilerin taşit yoluna girmelerini önlemek için

**29) Araçta sürücü koltuğu ayarı nasıl olmalıdır?**

- A) Koltuk yüksekte ve direksiyona yakın olmalı.
- B) Koltuk yüksekte ve direksiyona uzak olmalı.
- C) Direksiyona olan uzaklık, omuzlar koltuğa dayalı, bilekler direksiyonun 12 noktasına delegecek şekilde ayarlanmalı.
- D) Koltuk rahat, geriye doğru iyice yatmış olmalı.

**30) Araç yükü aracın önünden kaç metre taşıabilir?**

- A) 1 metre
- B) 2 metre
- C) 3 metre
- D) 4 metre

**31) Arkasındaki aracın geçme uyarısını alan araç sürücüsünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?**

- A) Daha erken davranışarak önündeki aracı geçmeye başlaması
- B) Uzunu gösteren lambalar yanıyorsa, kısa lambaları yakması
- C) Aracını izlediği şeridin sağından sürmesi
- D) Önünde araç varsa takip mesafesini artırması

**32) Arkaya doğru aşırı yükleme yapıldığı durumlarda aşağıdakilerden olumsuzluklardan hangisinin olması beklenmez?**

- A) Direksiyon hakkımıyeti zorlaşır
- B) Yakıt sarfiyatı azalır
- C) Frenleme sırasında araç dengesi kaybolabilir
- D) Fren mesafesi uzar

**33) Arkaya doğru yüklenmiş araçlarda sürüs esnasında ne gibi sorunlar ile karşılaşır?**

- A) Geçilecek aracın sürücüsünü ikaz ederek geçme arzusunu bildirmek zorlaşır
- B) Direksiyon hakimiyeti zorlaşır yakıt sarfiyatı artar
- C) Motorun soğutmasında aksaklılık olur hararet artar
- D) Karayoluna daha fazla basınç uygulayacağı için yolun bozulmasına neden olur

**34) Artan hız sonrasında görüş açısının düşmesiyle çevrenin tam olarak algılanamamasına ne denir?**

- A) Refleks yavaşlaması
- B) Hız körlüğü
- C) Merkez kaç kuvveti
- D) Dikkat artışı

**35) Artan hız sonucunda aşağıdakilerden hangisi oluşacak olumsuz durumlardan değildir?**

- A) Seçici dikkat azalır
- B) Görüş mesafesinde daralma olur
- C) Çevreden bilgi toplama süresi artar
- D) Bakış alanı uzağa odaklanır

**36) Artan hız sonucunda sürücünün görüş açısının düşmesiyle çevrenin tam olarak algılanamamasına ne ad verilir?**

- A) Beden koordinasyon değişimi
- B) Görüş keskinliği
- C) Görüş düşüşü
- D) Hız körlüğü

**37) Aşağıdaki araçların hangilerinde  
“takograf cihazı” bulundurmak ve  
kullanmak zorunludur?**

- A) Hususi otomobillerde
- B) İş makinelerinde
- C) Ambulanslarda
- D) Çekicilerde.

**38) Aşağıdaki araçların hangilerinde  
“takograf cihazı” bulundurmak ve  
kullanmak zorunludur?**

- A) Şehirlerarası taşımacılık yapan bütün  
araçlarda
- B) Ticari amaçla kullanılan bütün araçlarda
- C) Şehir içi ve şehir dışı yolcu taşıyan bütün  
araçlarda
- D) Kamyon, otobüs ve çekicilerde.

**39) Aşağıdakilerden hangisi araca binmeden önce yapılacak kontrollerden değildir?**

- A) Akü elektrolit seviyesinin kontrolü
- B) Plaka ışığının çalışıp çalışmadığı
- C) Aracın kilometre kontrolü
- D) Cam silecek suyu kontrolü

**40) Aşağıdakilerden hangisi araca binmeden önce yapılacak kontrollerden değildir?**

- A) Lastiklerin kontrolü
- B) Farların ve diğer ışıkların kontrolü
- C) Fren hidrolik yağıının, motor soğutma suyunun kontrolü
- D) Aynaların 90 derece ayarlı olup olmadığıının kontrolü

**41) Aşağıdakilerden hangisi, aracı kullanmaya başlamadan önce yapılması gereken hazırlıklardan biri değildir?**

- A) Klimanın açılması
- B) Koltuğun ayarlanması
- C) Aynaların ayarlanması
- D) Emniyet kemeriinin takılması

**42) Aşağıdakilerden hangisi aracın hızının azaltılması gereken yerlerden değildir?**

- A) Kavşaklar
- B) Geçitler
- C) Tepe üstleri
- D) Oto yollar

**43) Aşağıdakilerden hangisi aracın kayma nedenlerinden birisi değildir?**

- A) Aşırı hız
- B) Sert direksiyon manevraları
- C) Frene sert basma ve ani fren
- D) Motorun hararet yapması

**44) Aşağıdakilerden hangisi araçlarda kontrolü kaybetmeyi önleyen elektronik sistemlerden değildir?**

- A) ABS
- B) ASR
- C) EBD
- D) CPRS

**45) Aşağıdakilerden hangisi araçlar için birinci derecede aktif güvenlik gereçleridir?**

- A) Emniyet direksiyonu
- B) Fren sistemleri
- C) Hava yastığı (Airbag)
- D) Koltuk başlıklarları

**46) Aşağıdakilerden hangisi araçlar için birinci derecede aktif güvenlik gereçlerinden biridir?**

- A) Planlı deformasyon noktaları
- B) Silecekler
- C) Kapı içi barları
- D) Emniyet camı

**47) Aşağıdakilerden hangisi araçlar için ikinci derecede pasif güvenlik gereçlerinden biridir?**

- A) Fren sistemleri
- B) Kapı içi barları
- C) Korna
- D) Farlar

**48) Aşağıdakilerden hangisi araçlar için ikinci derecede pasif güvenlik gereçlerinden biridir?**

- A) Geniş ön camlar
- B) Hava yastığı (Airbag)
- C) Fren sistemleri
- D) Silecekler

**49) Aşağıdakilerden hangisi araçta sürüş için yapılacak hazırlıklardan değildir?**

- A) Yan aynalardan en iyi şekilde yararlanmak için 70 dereceye ayarlanmalı
- B) Emniyet kemeri takılmalı
- C) Direksiyonu saatin 9'u 15 gece pozisyonunda tutulmalı
- D) Koltuğa oturduğumuzda omuzlarımız koltuğa deägecek şekilde oturmali, bilerler direksiyon simidinin 12 noktasına yetişmeli

**50) Aşağıdakilerden hangisi arızalı bir aracı çekerken dikkat edilmesi gereken kurallardan biridir?**

- A) Her iki aracında sürücü yönetiminde olması
- B) Her iki aracın taşıma sınırlarının eşit olması
- C) Her iki aracın dolu olması
- D) Çekilen aracın dolu, çeken aracın boş olması

**51) Aşağıdakilerden hangisi  
buzlanmaya karşı alınacak önlemlerden  
değildir?**

- A) Direksiyon, gaz ve fren hareketleri yumuşak yapılmalı
- B) Bu yerlerde düşük hızla araç kullanılmalı
- C) Lastik havaları normalin altına indirilmeli ve geniş tabanlı lastik tercih edilmelidir
- D) Yol yüzeyindeki ıslaklılıkların buzlanma olacağını düşünerek hareket etmeli, hızı kuru zemindeyken azaltmalı

**52) Aşağıdakilerden hangisi  
doğrudur?**

- A) Yükün aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 1 metre aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır.
- B) Yükün aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 2 metreden fazla aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır
- C) Yükün aracın boyunu önden 2 metre, arkadan 2 metre aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır.
- D) Yükün aracın boyunu önden 3 metre, arkadan 3 metre aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır

**53) Aşağıdakilerden hangisi duruş mesafesini etkilemez?**

- A) Yolun eğimi
- B) Yük durumu
- C) Lastik durumu
- D) ABS

**54) Aşağıdakilerden hangisi genel istatistikler doğrultusunda trafik kazalarına neden olan en büyük faktördür?**

- A) Araç donanımının eksik olması
- B) Yolların kötü olması
- C) İnsan faktörü
- D) Cezaların yetersiz olması

**55) Aşağıdakilerden hangisi genel olarak kaza yapma nedenlerin değildir?**

- A) Alkollü araç kullanmak
- B) Park edilen aracın tekerine takoz koymak
- C) Yorgun ve uykusuz araç kullanmak
- D) Araç kullanırken cep telefonuyla konuşmak

**56) Aşağıdakilerden hangisi genel olarak kaza yapma nedenlerin değildir?**

- A) Hız sınırlarını aşmak
- B) Dengesiz yükleme yapmak
- C) Karlı ve buzlu havalarda tekerlere zincir takmak
- D) Hatalı solama yapmak

**57) Aşağıdakilerden hangisi genel olarak kaza yapma nedenlerinden değildir?**

- A) Arıza ve kaza gibi hallerde doğru işaretleme yapmak
- B) Aracın hızını yol, hava ve trafiğin gerektirdiği şartlara uydurermamak
- C) İki şeridi birden işgal etmek,
- D) Kırmızı ışıkta geçmek

**58) Aşağıdakilerden hangisi genel olarak kaza yapma nedenlerindendir?**

- A) Araç hâkimiyetimizin elimizde olduğu hızda araç sürmek
- B) Kusurlu dahi olsalar kazayı önlemek için yayalara yol vermek
- C) Öndeki aracı yakından takip etmek
- D) Sollama yapan araçlara yardımcı olmak

**59) Aşağıdakilerden hangisi genel olarak kaza yapma nedenlerindendir?**

- A) Geçiş üstünlüğüne sahip araçlara yol vermemek
- B) Kavşaklarda geçiş kurallarına uymak
- C) Takip mesafesine uymak
- D) Taşıma sınırından fazla yük ve yolcu almamak

**60) Aşağıdakilerden hangisi güvenli bir sürüş için yapılması gereken hareketlerden biridir?**

- A) Sürücü koltuk ayarı araç hareket halinde iken yapılmalıdır
- B) Direksiyon ayarı seyir halinde iken yapılmalıdır
- C) Dış ve iç dikiz aynaların ayarı hareket halinde yapılmalıdır
- D) Kaygan bir zeminde sık sık vites küçülmekten ve yükseltmekten kaçınılmalıdır

**61) Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüş açısından araç kullanacak bir sürücünün uyması gereken temel kurallardan değildir?**

- A) İlk hareketini doğru yapmalı, sınırlı veya agresif(saldırırgan) olmamalı
- B) Yorgun ve uykusuz olarak araç kullanmamalı
- C) Sürücü trafiği diğer kullanılanlara karşı saygılı ve hoş görülü olmalı
- D) Yolun boş olması durumunda hız limitlerini aşarak araç kullanmalı

**62) Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüş için araç kabini dışında yapılan kontroldür?**

- A) Göstergelerin kontrolü
- B) Lastiklerin kontrolü
- C) İkaz ışıklarının kontrolü
- D) Direksiyon boşluğunun kontrol edilmesi

**63) Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüste birinci derece(aktif)güvenlik ekipmanlarından değildir?**

- A) Cam silecekleri
- B) Isıtılabilen arka camlar
- C) Yangın söndürme cihazı
- D) Fren sistemleri(abs,asr,esp)

**64) Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüste birinci derece (aktif)güvenlik ekipmanlarından değildir?**

- |              |                   |
|--------------|-------------------|
| A) Frenler   | B) Aynalar        |
| C) Lastikler | D) Emniyet kemeri |

**65) Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüste birinci derece (aktif)güvenlik ekipmanlarındanandır?**

- |                   |                           |
|-------------------|---------------------------|
| A) Emniyet kemeri | B) Hava yastığı           |
| C) Aynalar        | D) Yangın söndürme cihazı |

**66) Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüste birinci derece (aktif)güvenlik ekipmanlarındanandır?**

- |                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| A) Koltuk başlıklarları | B) Hava yastığı |
| C) Kapı içi barları     | D) Lastikler    |

**67) Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüste ikinci derece (pasif)güvenlik ekipmanlarından değildir?**

- A) Işıklar(farlar)
- B) Yangın söndürme cihazı
- C) Emniyet kemeri
- D) Koltuk başlıklarları

**68) Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüste ikinci derece(pasif)güvenlik ekipmanlarındanandır?**

- A) Cam silecekleri
- B) Aynalar
- C) Lastikler
- D) Hava yastığı

**69) Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüs tekniklerinden değildir?**

- A) Aracını doğru yerde doğru pozisyonda kullanması
- B) Sürüsun her anında aracına tam olarak hâkim olması
- C) Kazaya sebebiyet vermeden hız sınırlarını aşarak araç kullanmak
- D) Aracını ve aracın limitlerini tam olarak tanımasıdır

**70) Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüs tekniklerindendir?**

- A) Hız limitlerini aşarak araç kullanmak
- B) Yorgun ve uykusuz uzun süre araç kullanmak
- C) Araç dışından gelen uyarılara seri şekilde cevap verebilmesi
- D) Diğer yaya ve sürücülere saygısız davranmak

**71) Aşağıdakilerden hangisi güvenli sürüşü sağlamaya yönelik yanlış bir bilgidir?**

- A) Sollama yapmadan önce öndeeki araca takip mesafesinden fazla yaklaşmamak.
- B) Güvenli ve profesyonel bir sürüş araca tam hâkim olarak yapılır.
- C) Direksiyonu tek elle tutmak sürüş anında manevra kabiliyetini arttırr
- D) Araç lastikleri su yüzeyinde yüzmesi halinde, gazi kesmeli direksiyon düz tutulmalıdır.

**72) Aşağıdakilerden hangisi veya hangileri kayma hareketini kolaylaştırın yol koşullarından değildir?**

- A) Yoldaki eğimler
- B) Yoldaki çukur ve tümsekler
- C) Virajlar
- D) Eğimsiz düz yollar

**73) Aşağıdakilerden hangisi hız körlüğünün sonucu değildir?**

- A) Nesneleri algılamadan zorlaşması
- B) Yaya trafiğinin tehlikeye girmesi
- C) Bakış alanının uzağa odaklanması
- D) Araç ergonomisinde değişim

**74) Aşağıdakilerden hangisi kara yolunda bozulup kalan araçların, tehlikeye meydan vermemesi için yapılması gereken işlemlerdir?**

- A) Vitesin boşa alınması
- B) Aracın kapılarının açık tutulması
- C) Uzağı gösteren ışıkların açık tutulması
- D) Aracın ön ve arkasına birer kırmızı yansıtıcı konulması

**75) Aşağıdakilerden hangisi karda araç kullanma kurallarından değildir?**

- A) Gaza gereğinden fazla basmamak
- B) Lastiklerin havasını indirmek
- C) Sert fren yapmamak
- D) Takip mesafesini 6 saniyeye çıkarmak

**76) Aşağıdakilerden hangisi kazalarda sürücü ve yolcuları korumak amacıyla geliştirilen sistemlerden değildir?**

- A) Katlanabilir direksiyon
- B) Darbeyi emen tamponlar
- C) Açılabilir tavan
- D) Hava yastıkları

**77) Aşağıdakilerden hangisinin kara yollarında geceleri seyrederken yapılması yasaktır?**

- A) Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi
- B) Geçme sırasında öndeği aracın ışıkla uyarılması
- C) Öndeği araç yakından izlenirken kısa huzmeli farların yakılması
- D) Sis ışıklarının sadece sis, kar ve şiddetli yağmur sebebiyle görüşün yetersiz olduğu hallerde kullanılması

**78) Aşağıdakilerden hangisinin tek yönlü yollarda yapılması yasaktır?**

- A) Yol eğimliyse çıkışta kullanılan vitesle inilmesi
- B) Park manevrası yaparken geri gidilmesi
- C) Hız azaltmak için frene basılması
- D) Ters yönden yola girilmesi

**79) Aşağıdakilerden hangisinin temel işlevi, çarpmaların anında oluşabilecek etkileri vücutun daha güçlü bölgelerine yönlendirerek ölüm ve yaralanma riskini azaltmaktadır?**

- A) Kriko
- B) Reflektör
- C) Emniyet kemeri
- D) Çekme halatı

**80) Aşağıdakilerden hangisi sisli havalarda yapılmamalıdır?**

- A) Takip mesafesi 2 kat arttırılır
- B) Sis farları ve kısa huzmeli farlar yakılır
- C) Öndeki araca iyice yaklaşılır ve dörtlü flaşörler yakılarak yola devam edilir.
- D) Gidilen yönün sağına ya da sağ çizgiye yakın yerden gidilir

**81) Aşağıdakilerden hangisi sürücülükte temel kurallardan değildir?**

- A) Azami düzeyde yoğunlaşma(konsantrasyon) becerisine sahip olması
- B) Yorgun ve uykusuzluğa karşı koyarak aracını işini bitirene kadar kullanabilmeli
- C) Sürücü probleme girmekten kaçınan saygılı ve hoş görülu olmalı
- D) Doğrudan gözlem becerisine sahip olmalı

**82) Aşağıdakilerden hangisi trafik suçudur?**

- A) Yaya ve okul geçitlerinde aracı yavaşlatmak
- B) Gidişe ayrılan sağdaki şeritte seyretmek
- C) Seyir halindeyken telefonla konuşmak
- D) Öndeki aracı güvenli mesafeden izlemek

**83) Aşağıdakilerden hangisi trafikte oluşan uykusuzluğu gidermenin en etkili yoludur?**

- A) radyo dinlemek
- B) kafein alımı
- C) araçtan inip, kısa süreli bir yürüyüş yapmak
- D) uygun bir yerde park edip, yeterli uykuyu alıncaya kadar uyumak

**84) Aşağıdakilerden hangisi yan rüzgârların etkili olduğu yol kesimlerinden deildir?**

- A) Viyadükler
- B) Köprüler ve tünel çıkışları
- C) Düz yollarda
- D) Büyük araçların sollanması sırasında

**85) Aşınmış lastiklerle yola devam edilirse hangisi meydana gelir?**

- A) Araç hızlı giderken yakıt sarfiyatı azalır.
- B) Araç hızlı giderken yakıt sarfiyatı artar
- C) Frenleme mesafesi kısalır.
- D) Frenleme mesafesi uzar.

**86) Bir aracın yolcu indirmek amacıyla kısa süreli durdurulmasına ne denir?**

- A) Durma
- B) Bekleme
- C) Duraklama
- D) Park etme

**87) Bir kavşakta geçiş üstünlüğüne sahip aracın sesli ve ışıklı uyarısını alan sürücü nasıl hareket etmelidir?**

- A) Olduğu yerde hemen durmalı
- B) Derhal kavşağı boşaltarak yol vermeli
- C) Işıklı trafik işaretine uymalı
- D) Geriye dönerek beklemeli

**88) Bir kavşakta, trafik görevlisi ile birlikte ışıklı trafik işaret cihazı da bulunuyorsa, sürücüler öncelikle hangisine uymak zorundadırılar?**

- A) Trafik görevlisine
- B) Işıklı trafik işaret cihazına
- C) Yeşil ışık yanıyorsa, ışıklı trafik işaret cihazına
- D) Kırmızı ışık yanıyorsa, ışıklı trafik işaret cihazına

**89) Bir şoförü iyi bir şoför yapan öncelikli kriter aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) Aracı ne kadar hızlı kullandığı
- B) Motor bakımından anlayıp anlamadığı
- C) Hem kendisi hem de çevresindekiler açısından aracını ne kadar dikkatli kullanıp kullanmadığı
- D) Uzun süre uykusuz araç kullanabildiği

**90) Bir yokuş inerken aşağıdakilerden hangisi yapılmaması gereken hareketlerdir?**

- A) Vites boş atılmamalıdır
- B) Çıkarken kullanılan vitesle inilmeli
- C) Araç kaymaya başladığında frenе basılır  
el freni çekilir
- D) Yağışlı havalarda yokuş aşağı inişlerde motorun frenleme gücünden yararlanılır.

**91) Buzlanmanın olduğu yolda sürücünün ne yapması doğrudur?**

- A) Takip mesafesini artırması
- B) Takip mesafesini azaltması
- C) Takip mesafesine uyması
- D) Ani fren yaparak durmaya çalışması

**92) Buzlu ya da karla kaplı bir yokuş inerken fren nasıl kullanılır?**

- A) Gidilen hızla devam edilir.
- B) Motorun frenleme gücünden faydalananır, belirli aralıklarla fren pedalına hafifçe basılır.
- C) Frenlere sertçe basılır, el freni çekilir.
- D) Vites boşça alınır, debriyaj ve frenlerle yola devam edilir.

**93) Çok şeritli yollarda sürücüler araçlarını hangi şeritten sürmek zorundadırılar**

- A) Gidişe ayrılan şeritlerin boş olanından
- B) Gidişe ayrılan şeritlerin en solundan
- C) Gidişe ayrılan şeritlerin ortasından
- D) Yol ve trafik durumuna göre, hızının gerektirdiği şeritten

**94) Dönüş sırasında araca etki eden kuvvette ne denir?**

- A) Basınç
- B) Merkez kaç kuvveti
- C) İvme
- D) Kaldırma kuvveti

**95) Fren hidrolik yağı, motor soğutma suyu, akü elektrolit seviyesi gibi aracın sıvı kontrolleri hangi periyotta kontrol edilir?**

- A) Her gün
- B) Haftada bir
- C) 6 aylık bakımda
- D) Yıllık bakımlarda

**96) Frenleme sırasında aracın duruş mesafesine hangisi etki etmez?**

- A) Aracın yük durumu
- B) Yoldaki trafik yoğunluğu
- C) Yol yüzeyinin durumu
- D) Araç lastiklerindeki dış durumu

**97) Gece araç kullanırken karşısından gelen aracın sürüşünü tehlikeye düşürmemek için hangi ışıklar yakılmalıdır?**

- A) Uzun farlar
- B) Kısa farlar
- C) Sis farları
- D) Park lambaları

**98) Gece güvenli sürüş için aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?**

- A) Normal şartlarda farlar ile birlikte sis lambaları da yakılmalıdır
- B) Yerleşim birimleri içinde sadece park ışıkları ile gidilmelidir.
- C) Karşısından gelen sürücünün gözünü rahatsız etmemek için kısa farlara geçilmelidir.
- D) Plaka ve arka stop ışıkları yüklerle kapanmışsa kırmızı bez asılmalıdır.

**99) Gece güvenli sürüş için hangisi yapılmalıdır?**

- A) Normal şartlarda farlar ile birlikte sis lambaları da yakılmalıdır
- B) Karşidan gelen sürücünün gözünü rahatsız etmemek için kısa farlara geçilmelidir
- C) Yerleşim birimleri içinde sadece park ışıkları ile gidilmelidir.
- D) Plaka ve arka stop ışıkları yüklerle kapanmışsa kırmızı bez asılmalıdır.

**100) Geçmeye başlamadan önce, öndeki araca en çok ne kadar yaklaşılır?**

- A) İki araç boyu kadar
- B) Takip mesafesi kadar
- C) Üç araç boyu kadar
- D) Bir araç boyu kadar

**101) Görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıklı, işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması hallerine ne denir?**

- A) Durma
- B) Bekleme
- C) Duraklama
- D) Park etme

**102) Gündüzler, araç kornasının hangi durumda kullanılması zorunludur?**

- A) Bisiklet yolundaki bisikletlilerin taşıt yoluna girmelerini önlemede
- B) Kaldırımdaki yayaların taşıt yoluna girmelerini önlemede
- C) Kırmızı ışıkta bekleyen araç sürücülerini harekete hazırlamalarını sağlamada
- D) İlerisi görünmeyen dönemeçlere yaklaşırken geliş haber vermede

**103) Güvenli bir sürüş için aşağıdakilerden hangileri öneme sahiptir?**

*I - Lastikler*

*II - Frenler*

*III - Yağ filtersi*

*IV - Aydınlatma sistemi*

- A) I-II
- B) I-II-III
- C) I-II-IV
- D) I-II-III-IV

**104) Güvenli bir sürüş için lastik dış derinliği en az ne kadar olmalıdır?**

- A) 1.4 mm
- B) 1.6 mm
- C) 2.6 mm
- D) 2.9 mm

**105) Güvenli bir sürüş için sürücünün bilgi ve arıza uyarılarını görebildiği sisteme ne ad verilir?**

- A) Göstergel sistemi
- B) Yakıt sistemi
- C) Ateşleme sistemi
- D) Egzoz sistemi

**106) Güvenli hız nedir?**

- A) Yavaş seyretmek
- B) 80 km ile seyretmek
- C) Araç hakimiyetinin kontrol altında olduğu hız
- D) Sabit hızla gitmek

**107) Güvenli hız sürücü için neyi ifade eder?**

- A) 70 km hızla gitmek
- B) Hızlı araç kullanmak
- C) Yavaş araç kullanmak
- D) Araca hakimiyetinin elimizde olduğu hız

**108) Güvenli sürüş açısından aşağıdakilerden hangisi yanlışdır?**

- A) Sinyal verip hemen şerit değiştirmek.
- B) Görüş mesafesi azaldığında takip mesafesini arttırmak.
- C) Kavşaklara yaklaşırken yavaşlamak
- D) Yan rüzgarlarının etkili olduğu yerlerde hızı azaltmak.

**109) Güvenli sürüş açısından motorlu araçlarda en önemli faktör nedir?**

- A) Sürücü
- B) Aracın kendisi
- C) Yol durumu
- D) Hava şartları

**110) Güvenli sürüş açısından virajlarla ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A) Virajlarda takip mesafesi artırılmalı öndeki araç geçilmemelidir
- B) Aracı viraj dışına iten merkez kaç kuvvetinin etkisini azaltmak için doğru yükleme yapmalı ve viraja girmeden hız azaltılmalıdır
- C) Kaygan zeminli virajlara girildiğinde araç önden kaymaya başladıysa frene basılır direksiyon kayılan yönün tersine çevrilir
- D) Virajlara yavaş girip, hızlanarak çıkmalıdır

**111) Güvenli sürüşü aşağıdakilerden hangisi tehlikeye düşürür?**

- A) Hızı viraja girmeden önce azaltmak
- B) Hızı hava ve yol şartlarına göre ayarlamak
- C) Trafikteki diğer araçlara yakın hızlarda gitmeye dikkat etmek
- D) Yüksek hızlarda ve ani manevralar yaparak araç kullanmak

**112) Hangi durumda aracın iki yönüne reflektör (yansıtıcı) konulmalıdır?**

- A) Park edildiğinde
- B) Duraklama yapıldığında
- C) Taşıt yolunda arızalandığında
- D) Yolcu almak için durulduğunda

**113) Hangisi araç devrilmesinin temel nedenlerinden biri değildir?**

- A) Yanlış yükleme
- B) Virajlı yol
- C) Hız
- D) Kaldırımlar

**114) Hangisi araçlarda aktif güvenlik donanımıdır?**

- A) Fren
- B) Emniyet kemeri
- C) Hava yastıkları
- D) Koltuk başlıklarları

**115) Hangisi araçlarda kullanılan koltuk  
çeşidi değildir?**

- A) Sürücü koltuğu
- B) Dinlenme koltuğu
- C) Yolcu koltuğu
- D) Bebek koltuğu

**116) Hangisi fren mesafesinin  
artmasına neden olmaz?**

- A) Yüksek hız
- B) Yolun aşağı eğimli olması
- C) Lastiklerin doğru şişirilmiş olması
- D) Fazla yük

**117) Hangisi fren mesafesinin  
artmasına yol açar?**

- A) ABS
- B) Fazla yük
- C) Düşük hız
- D) Yolun yukarı eğimli olması

**118) Hangisi güvenli sürüş tanımına uyar?**

- A) Hız limitlerinin aşılması
- B) Emniyet kemeri takılmaması
- C) Diğer yaya ve sürücülere saygısız davranılması
- D) Sürücünün aracı ve aracın limitlerini bilerek aracıyla bütünlleşmesi

**119) Hangisi Güvenli Sürüş Tekniklerinden değildir?**

- A) Hız limitlerinin aşılması
- B) Emniyet kemерinin takılması
- C) Uykusuz ve yorgun yola çıkışlmaması
- D) Diğer yaya ve sürücülere saygılı olmak

**120) Hangisi güvenli sürüşü olumsuz yönde etkiler?**

- A) Lastik havalarını uygun basınçta tutmak
- B) Araçta dengeli yükleme yapmak
- C) Araç bakımlarını düzenli yapmak
- D) Uykusuz ve yorgun araç kullanmak

**121) Hangisi, karayolunda araçların kayma nedenlerinden değildir?**

- A) Trafikte hız ihlali
- B) Mevsim koşullarına uygun lastik kullanma
- C) Sürücünün ani ve sert direksiyon kırması
- D) Araç kullanırken sürücünün frene aşıftı basması ya da ani fren yapması

**122) Hangisi karlı ve buzlu yollarda sürücünün yapması gereken işlemidir?**

- A) Kaymayı önlemek için sürekli ani ve sert frenler yapmak
- B) Tutunmayı arttırmak için lastik hava basınçlarını düşürmek
- C) Ani ve sert direksiyon hareketlerinden kaçınmak
- D) Normal hız limitlerinin üstünde bir hızda aracı kullanmak

**123) Hangisinin güvenli sürüs açısından bir önemi yoktur?**

- A) Emniyet kemeri
- B) Yüksek hız
- C) Araç bakımı
- D) Aracın cinsi

**124) Havası inik lastiklerle ilgili hangisi yanlışdır?**

- A) Su kanalları kapanır
- B) Yeterince su boşaltmaz
- C) Çabuk eskir
- D) Daha iyi tutunma sağlar

**125) Havası uygun değerde olmayan lastikler için aşağıdakilerden hangisi söylenenemez?**

- A) Lastiklerin havası az ise, direksiyon zor döner.
- B) Lastiklerin havaları az ise lastikler yan duvarlardan aşınır.
- C) Lastiklerin havası çok ise araçta titreme oluşur ve lastikler ortadan aşınır.
- D) Lastik basıncı düştükçe belli bir mesafeyi kat etme süresi azalır, gidilen mesafe artar

**126) Hava yastıklarının (airbag) görevi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) Dinlenme sırasında uyumak için kullanılır
- B) Sürüş anında bel ağrısını önler.
- C) Süspansiyonu sağlar.
- D) Yeterli düzeyde bir darbe olduğunda anında şişerek sürücüyü korur.

**127) Hemzemin geçitte aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?**

- A) Hızın azaltılması
- B) Öndeki aracın geçilmesi
- C) Bariyer kapalı ise durulması
- D) Bariyer açık ise dikkatli geçilmesi

**128) Herhangi bir on beş günlük sürede toplam taşıt kullanma süresi kaç saatि geçemez?**

- A) 126 saat
- B) 108 saat
- C) 90 saat
- D) 54 saat

**129) Hız artışı sonucunda aşağıdakilerden hangisinin olması beklenmez?**

- A) Koordinasyon hâkimiyetinde bozukluk oluşur
- B) Nesneleri algılama kolaylaşır
- C) Bakış alanı uzağa odaklanır
- D) Aniden yola çıkan yaya ve araçlar geç fark edilir

**130) Hızı 110 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) 45 Metre      B) 55 Metre
- C) 70 Metre      D) 80 Metre

**131) Hızı 60 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) 20 Metre      B) 30 Metre
- C) 40 Metre      D) 50 Metre

**132) Hızı 70 Km/h olan bir aracın, kuru havada ve yeterli görüş mesafesine sahip durumdayken güvenli takip mesafesi aşağıdakilerden hangisidir? (A)**

- A) 25 Metre
- B) 35 Metre
- C) 45 Metre
- D) 60 Metre

**133) Hızlı bir şekilde bir su birikintisine girildiğinde, aracı lastiklerinin su yüzeyinde yüzmesi, yerle teması kaybetmesi halinde doğru hareket tarzı hangisidir?**

- A) Gazi kesilir, direksiyon sıkı ve düz tutulur
- B) Fren pedalına çok sert basılarak araç durdurmak
- C) Normal hız limitlerinin üstünde bir hızda aracı kullanmak
- D) Emniyet kemeriini çözerek sürücüye hareket serbestliği sağlamak

**134) Hız sınırlayıcı cihaz hangi tip araçlarda bulunması zorunludur?**

- A) Otomobillerde
- B) Sadece kamyonlarda
- C) Sadece çekicilerde
- D) Kamyon, çekici ve otobüslerde

**135) I. Gece öndeeki araç geçilirken uzağı gösteren ışıkların kullanılması gereklidir.**

**II. Sis ışıklarının; sis, kar, şiddetli yağmur sebebiyle görüşün yetersiz olduğu haller dışında kullanılması yasaktır.**

*Yukarıda verilenler için hangisi söylenir?*

- A) I. doğru, II. yanlış
- B) I. yanlış, II. doğru
- C) Her ikisi de doğru
- D) Her ikisi de yanlış

**136) İlerideki viraja bakarken  
görülebilen en son noktaya ne denir?**

- A) Limit noktası
- B) Kör nokta
- C) Hız noktası
- D) Durma noktası

**137) Işıklı trafik işaret cihazında,  
hangisinin yanması yolun trafiğe  
kapanmak üzere olduğunu bildirir?**

- A) Aralıklı yanıp sönen sarı ışık
- B) Aralıklı yanıp sönen kırmızı ışık
- C) Yeşil ışıktan sonra yanan sarı ışık
- D) Kırmızı ışıkla birlikte yanan sarı ışık

**138) Işıklı trafik işaret cihazında kırmızı ile birlikte sarı ışığın yanması sürücüye aşağıdakilerden hangisini bildirir?**

- A) Geri dönmesini
- B) Motoru durdurmasını
- C) Harekete hazırlanmasını
- D) Biraz sonra kırmızı ışığın yanacağını

**139) İyi bir sürücü kimdir?**

- A) Probleme girmeyen
- B) Hızlı araç kullanan
- C) Sol şeridi kullanan
- D) Tek elle araç kullanabilen

**140) İyi bir sürücü olmakla ilgili hangi ifade doğrudur?**

- A) İyi sürücüler yoğun trafikte dahi seri ve hızlı araç kullanabilir.
- B) İyi sürücüler gerek gördüklerinde risk alabilirler.
- C) İyi sürücü olmak yorulmadan uzun süre araç kullanabilmeyi gerektirir.
- D) İyi sürücü olmak yetenek değildir, önemli olan kurallara uymaktır.

**141) Kamyon, kamyonet ve römorklarda yükle birlikte yolcu taşınırken aşağıdakilerden hangisinin yapılması yasaktır?**

- A) Yüklerin bağlanması
- B) Kasanın kapaklarının kapatılması
- C) Yolcuların yüklerin üzerine oturtulması
- D) Yolcuların kasa içinde bir yere oturtulması

**142) Kamyon, otobüs ve çekicilerde  
hangi cihazın bulundurulması  
zorunludur?**

- A) Radyo, teyp
- B) Rüzgarlık
- C) Sis lambaları
- D) Takograf

**143) Karlı ve buzlu yol kesimlerinde,  
araçların kaymasını önlemek  
amacıyla öncelikle motordan güç alan  
tekerleklerine, aşağıdakilerden hangisi  
takılır?**

- A) Çekme halatı
- B) Patinaj zinciri
- C) Hız sınırlayıcı cihaz
- D) Lastik basınç sensörü

**144) Karlı buzlu yollar için aşağıdadakilerden hangisi doğrudur?**

- A) Lastik havalarını düşürmek
- B) Düşük vites, düşük hızla gitmek
- C) Düşük hız yüksek vitesle gitmek
- D) Kayma anında etkili fren yapmak

**145) Karlı havalarda takip mesafesi kaç saniye olmalıdır?**

- A) 1 saniye
- B) 2 saniye
- C) 3 saniye
- D) 6 saniye

**146) Karlı, yağmurlu ve sisli havalarda araç kullanırken aşağıdakilerden hangisi yapılmamalıdır?**

- A) Gereğinden fazla gaza basmamalı
- B) Sert ve ani fren yaparak aracın kaymasını engelleye çalışmalı
- C) Takip mesafesi arttırılmalıdır
- D) Lastiklerin tutunma özelliği azalacağından dikkatli olunmalı

**147) Kaygan zeminlerde araç kullanırken aşağıdakilerden hangisi yapılmalıdır?**

- A) Takip mesafesi arttırılmalı, ani fren veya hızlanmadan kaçınmalı.
- B) Mümkün olduğunda hızlı giderek yolun kaygan zemini bir an önce geçilmeli.
- C) Sadece el freni kullanılmalı
- D) Yol ortalanarak diğer araçların geçmesine izin verilmemeli.

**148) Kayma hareketi başladığında aşağıdakilerden hangisi doğu harekettir?**

- A) Gaza sonuna kadar basmak
- B) Frene sonuna kadar basarak ani fren yapmak
- C) Gazdan ayağı çekmek, freni yumuşatmak
- D) Direksiyonu aniden kırmak

**149) Kış koşullarında güvenli sürüüş için havası doğru şişirilmiş dar tabanlı kış tipi lastik tercih edilmelidir. Ticari araçların kar tipi lastik uygulamasına geçmesi zorunlu olduğu tarihler aşağıdakilerden hangisinde doğru verilmiştir?**

- A) 31 Ekim-31 Mart
- B) 1 Aralık-1 Nisan
- C) 15 Kasım-30 Nisan
- D) 1 Ocak-1 Nisan

**150) Kış şartlarında hangi lastikler daha fazla tutunma sağlar?**

- A) Dar ve havası inik lastikler
- B) Geniş lastikler
- C) Geniş ve havası çok şişirilmiş lastikler
- D) Dar ve havası doğru şişirilmiş lastikler

**151) Koltuklar üzerindeki boyunlukların görevi nedir?**

- A) Koltuk üstü aksesuarıdır.
- B) Arkadan gelen çarpmada durumunda boyun kırılması riskini azaltır.
- C) Rahat uyumak için
- D) Boyun fıtığı olması için

**152) Kontrolsüz (bariyersiz) demiryolu geçidine yaklaşan sürücüler nasıl hareket etmelidirler?**

- A) Makul bir mesafede mutlaka durmalıdır
- B) Demiryolu tek hatlı ise hızlı bir şekilde geçmelidirler
- C) Hızlarını artırarak geçmelidirler
- D) Demiryolu çift hatlı ise durmamalıdır

**153) Konvoy(kol ve grup) hâlinde seyreden araçların arasındaki mesafe en az ne kadar olmalıdır?**

- A) İntikal mesafesi
- B) Fren mesafesi
- C) Duruş mesafesi
- D) Takip mesafesi

**154) Konvoy(kol ve grup) hâlinde seyreden araçların arasındaki mesafe ne kadar olmalıdır?**

- A) Kendilerini geçmek isteyen araçların güvenle girebilecekleri kadar
- B) Trafik ve yol durumuna göre istenildiği kadar
- C) Araç uzunluğunun üç katı kadar
- D) Aracın cinsi ve teknik özelliklerinin gerektirdiği kadar

**155) Korna ne zaman kullanılmaz?**

- A) Acil durumlarda
- B) Sürücünün kendisini göstermek istediğiinde
- C) Küçük çocukları uyarmak için
- D) Lastiği inmiş bir aracı uyarmak için

**156) Kuru havada takip mesafesi ne kadar olmalıdır?**

- A) 2 saniyede kat edilecek yol mesafesi kadar
- B) 3 saniye kat edilecek yol mesafesi kadar
- C) 4 saniye kat edilecek yol mesafesi kadar
- D) 5 saniye kat edilecek yol mesafesi kadar

**157) Motor frenine yardımcı olan sistem retarder ne zaman kullanılır?**

- A) Aracın hızlanması
- B) Düz yolda ya da rampa inişlerinde hızı azaltmak için
- C) Duran aracı sabitlemek için
- D) Dik rampa çıkışlarında

**158) Motorlu araçlarda olası bir kazada araçtan fırlamayı veya ölümcül bir yaralanmayı önleyen faktör hangisidir?**

- A) Aracın teknik özellikleri
- B) Hava yastığı
- C) Emniyet Kemeri
- D) Frene basmak

**159) Motorlu araçlarda; viraj içinde gereğinden fazla gaza basmak veya fren yapmanın etkileri ne olur?**

- A) Tekerleklerin yol ile temasını daha da azaltır ve kayma hareketini kolaylaştırır
- B) Viraj daha güvenli ve hızlı dönülür
- C) Merkez kaç kuvvet azalarak güvenli dönüş sağlanır
- D) Viraja hızlı girilmeli, gerekirse viraj içinde fren yapılmalıdır

**160) Motorlu bir taşıtı kontrol etmenin en önemli kriteri nedir?**

- A) Tecrübeli olmak
- B) Özgüven fazlalığı
- C) Doğru sürüs pozisyonunda araç kullanmak
- D) Çevreyi iyi bilmek

**161) Motorun başlıca düşmanı hangisidir?**

- A) Yağ
- B) Su
- C) Isı
- D) Hava

**162) Normal hava ve yol şartlarında takip mesafesi; aracın 2 saniyede kat ettiği mesafe kadardır. Aşağıdaki yolların hangisinde takip mesafesini artttırmak gereklidir?**

- A) Sisli yollarda
- B) Bölünmüş yollarda
- C) Oto yollarda
- D) Asfalt yollarda

**163) Önündeki aracı güvenli ve yeterli mesafeden izlemeyen sürücü için aşağıdakilerden hangisi kesinlikle söylenir?**

- A) Çok dikkatli olduğu
- B) Çok tecrübeli olduğu
- C) Trafik kuralına uymadığı
- D) Yolun yapısına bağlı olarak hareket ettiği

**164) Otoyola GİRİLDİĞİNDE hangi şeridin kullanılması zorunludur?**

- A) Orta şeridin
- B) Hızlanma şeridinin
- C) Tırmanma şeridinin
- D) Yavaşlama (ayrıılma) şeridinin

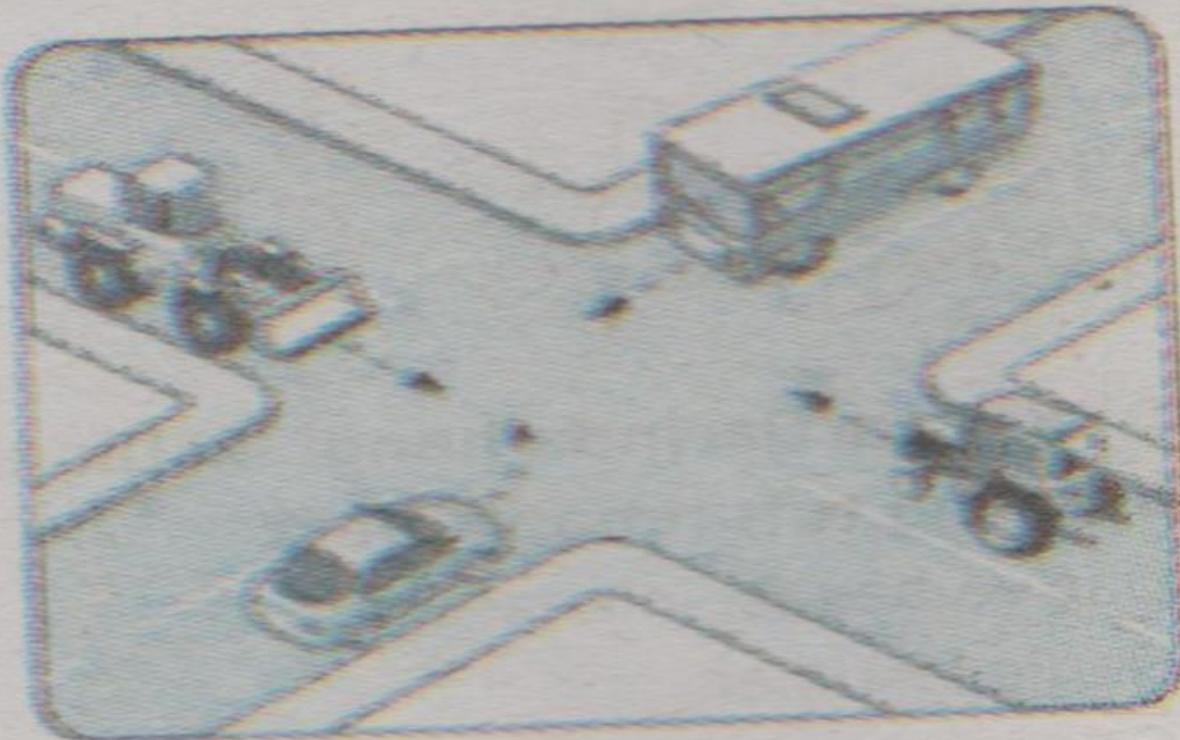
**165) Otoyoldan ÇIKARKEN hangi şeridin kullanılması zorunludur?**

- A) Orta şeridin
- B) Hızlanma şeridinin
- C) Tırmanma şeridinin
- D) Yavaşlama (ayrılma) şeridinin

**166) Römork ve yarı römorklu araçların kullanımı esnasında aşağıdakilerden hangileri kontrol edilmesine gerek yoktur?**

- A) Brandanın gerginliği
- B) Kapaklarının kapalı ve kilitli olup-olmadıkları
- C) Yük zemininin temiz ve kırık olup-olmadığı
- D) Römorkun garanti belgesi

**167) Şekilde görülen kontrollsüz kavşakta ilk geçiş hakkını hangi araç kullanmalıdır?**



- A) Otobüs
- B) Traktör
- C) Otomobil
- D) İş makinesi

**168) Şekildeki 1 numaralı araç 80 km/saat hızla seyredenken önündeki araca en fazla kaç metre yaklaşabilir?**



- A) 10
- B) 20
- C) 30
- D) 40

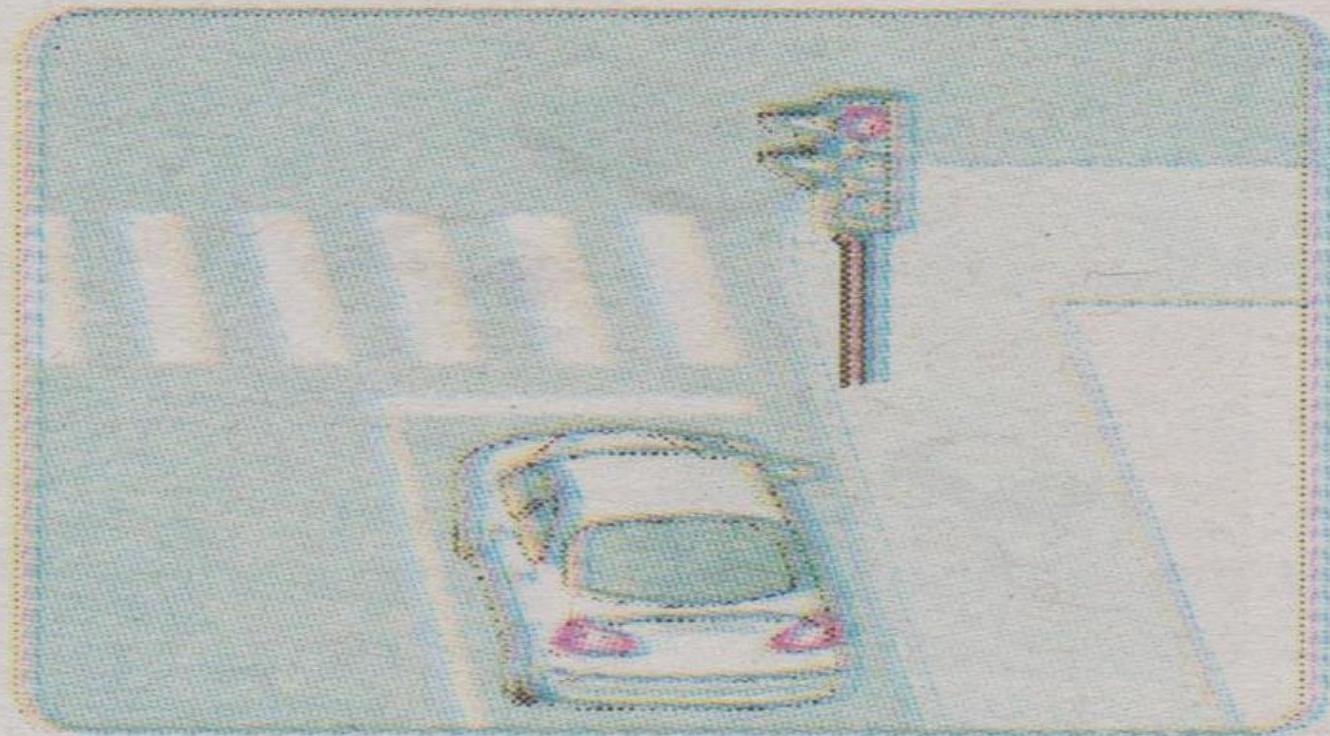
**169) Şekildeki aracın sürücüsü  
aşağıdakilerden hangilerini yapabilir?**



- I- Sağa dönüş**
- II- Sola dönüş**
- III- Aynı yönde ilerleme**

- A) Yalnız I
- B) I ve II
- C) II ve III
- D) I, II ve III

**170) Şekildeki aracın yoluna devam edebilmesi için, ışıklı trafik işaret cihazında yanın ışığının rengi ne olmalıdır?**



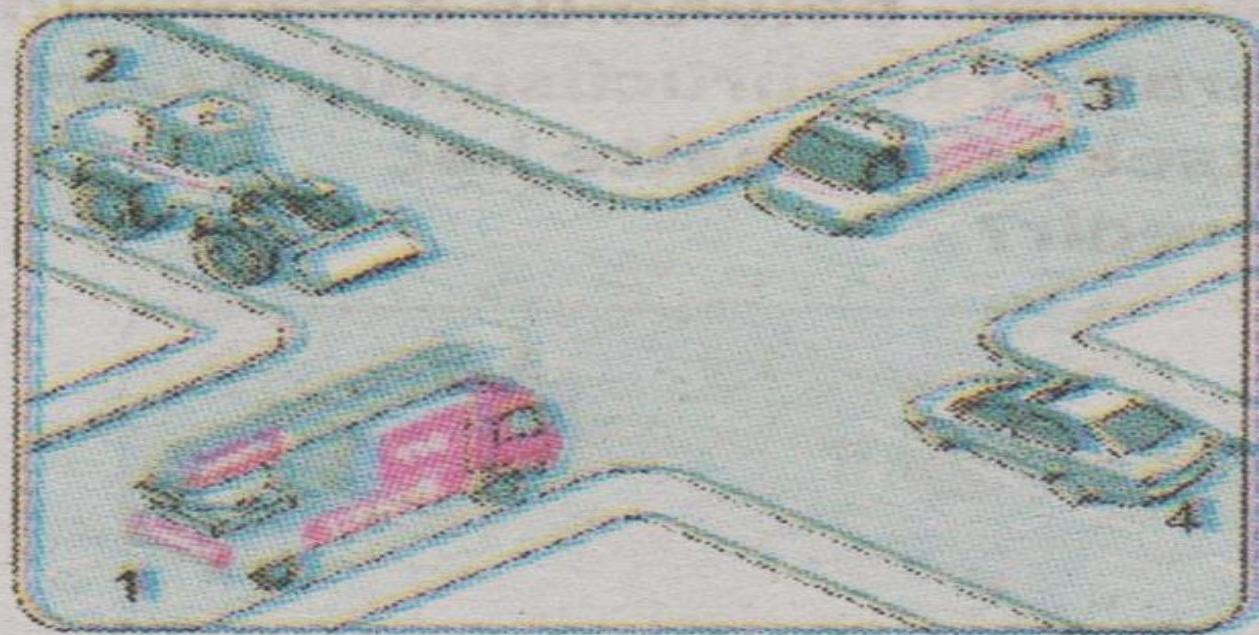
- A) Sarı
- B) Yeşil
- C) Kırmızı
- D) Kırmızı ile birlikte sarı

**171) Şekildeki araçlardan hangileri beklemelidir?**



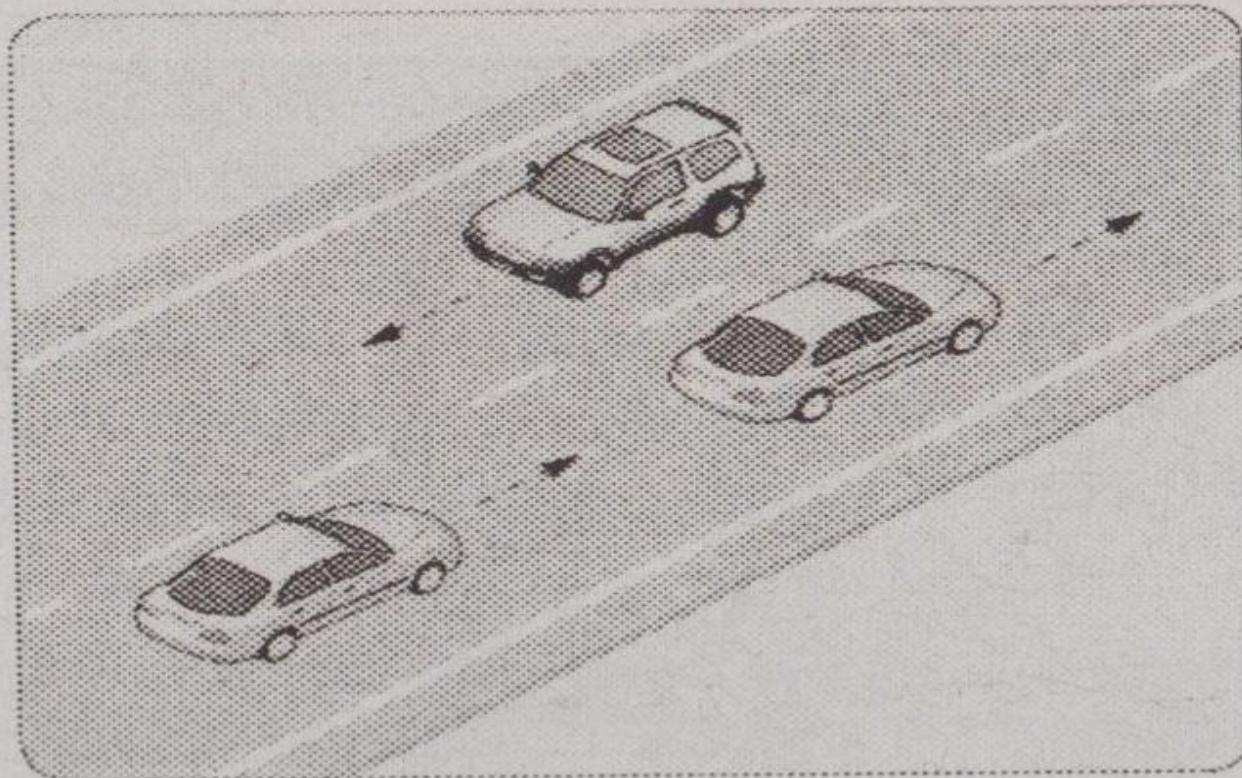
- A) Yalnız 1
- B) Yalnız 2
- C) 1 ve 3
- D) 2 ve 4

**172) Şekildeki araçların görev hâli durumunda geçiş üstünlüğü sıralaması nasıl olmalıdır?**



- A) 1 - 3 - 4 - 2
- B) 3 - 1 - 4 - 2
- C) 3 - 4 - 1 - 2
- D) 4 - 1 - 3 - 2

**173) Şekildeki araçların seyrettiği  
taşıt yolunun çizgilerle ayrılmış her bir  
bölmüne ne ad verilir?**



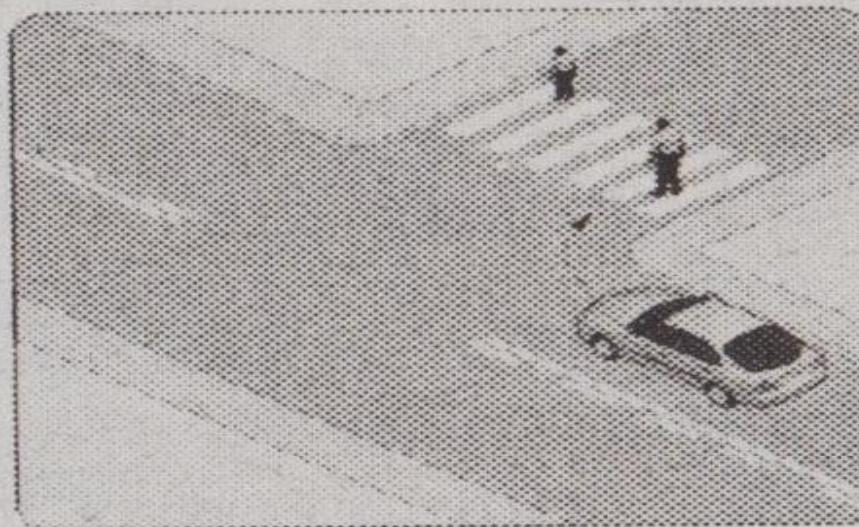
A) Şerit

B) Banket

C) Bölünmüş yol

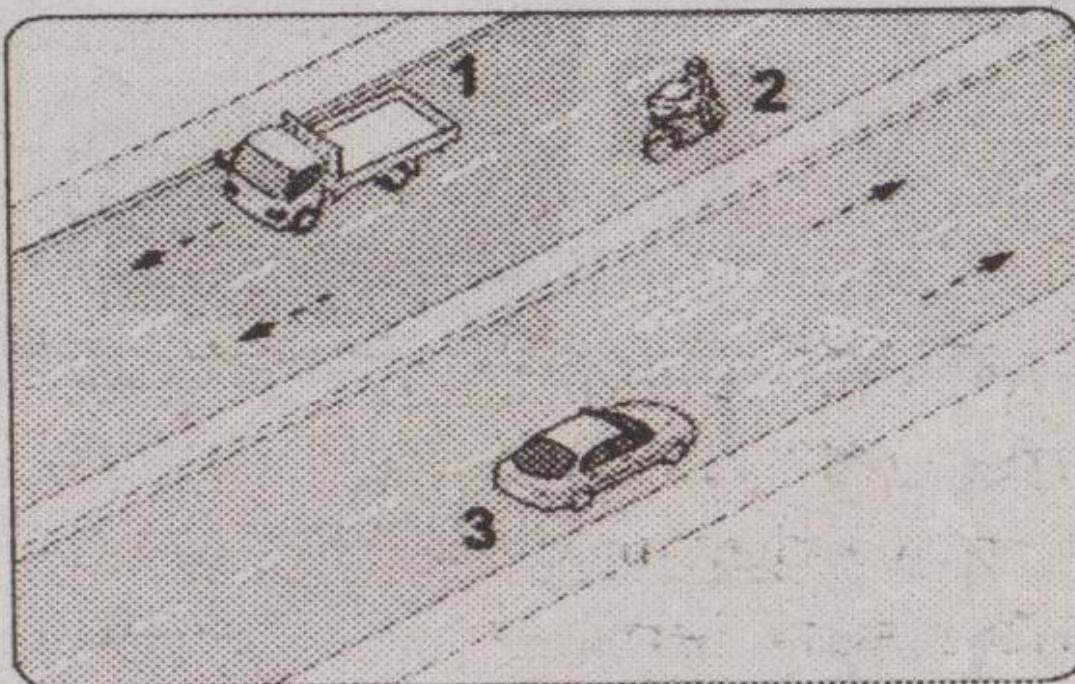
D) Tek yönlü yol

**174) Şekildeki araç sürücüsü kavşaktan sağa dönerek seyrini sürdürmek istiyor. Bu sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?**



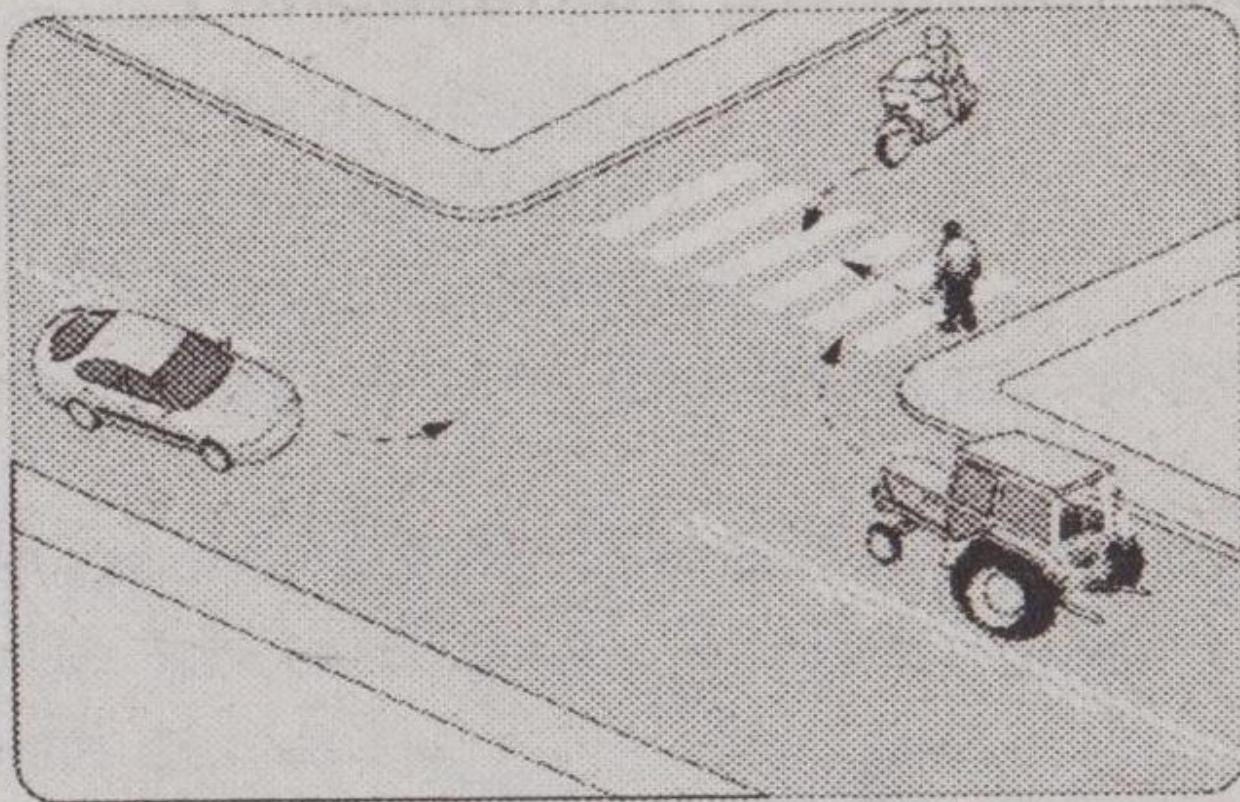
- A) Sağa sinyal vermesi
- B) Yayaların geçişini beklemesi
- C) Kavşağa yaklaşırken hızını düşürmesi
- D) Yayaları ikaz ederek durdurup, seyrini sürdürmesi

**175) Şekildeki bölünmüş kara yolunda,  
3 numaralı araç sürücüsünün azami  
(en yüksek) hızı saatte kaç  
kilometredir?**



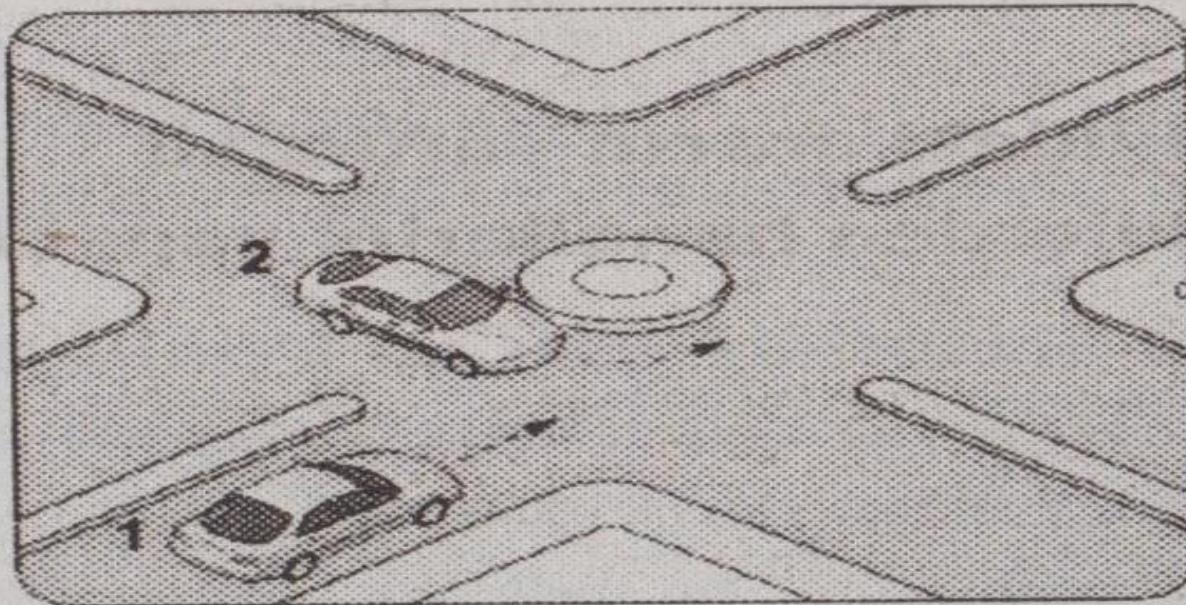
- A) 30
- B) 50
- C) 70
- D) 90

**176) Şekildeki gibi bir karşılaşmada ilk geçiş hakkını hangisi kullanmalıdır?**



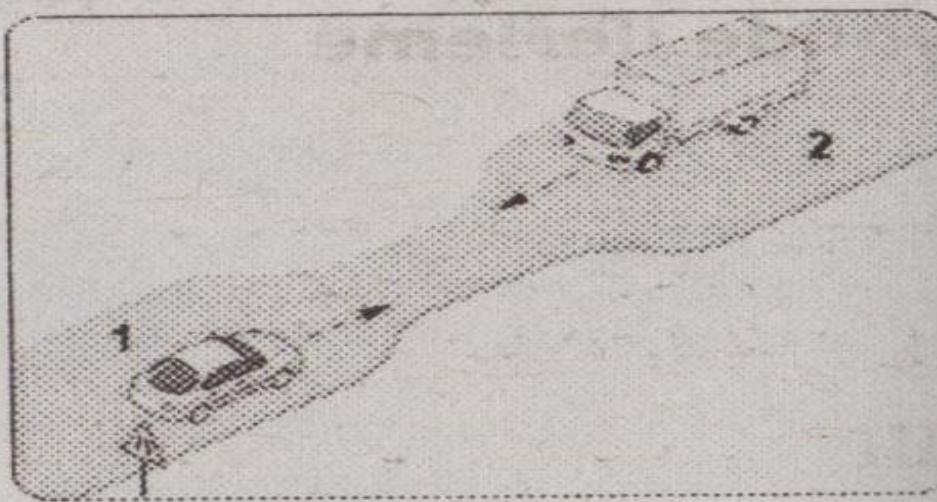
- A) Yaya
- B) Traktör
- C) Otomobil
- D) Motosiklet

**177) Şekildeki gibi dönel kavşağa gelen 1 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?**



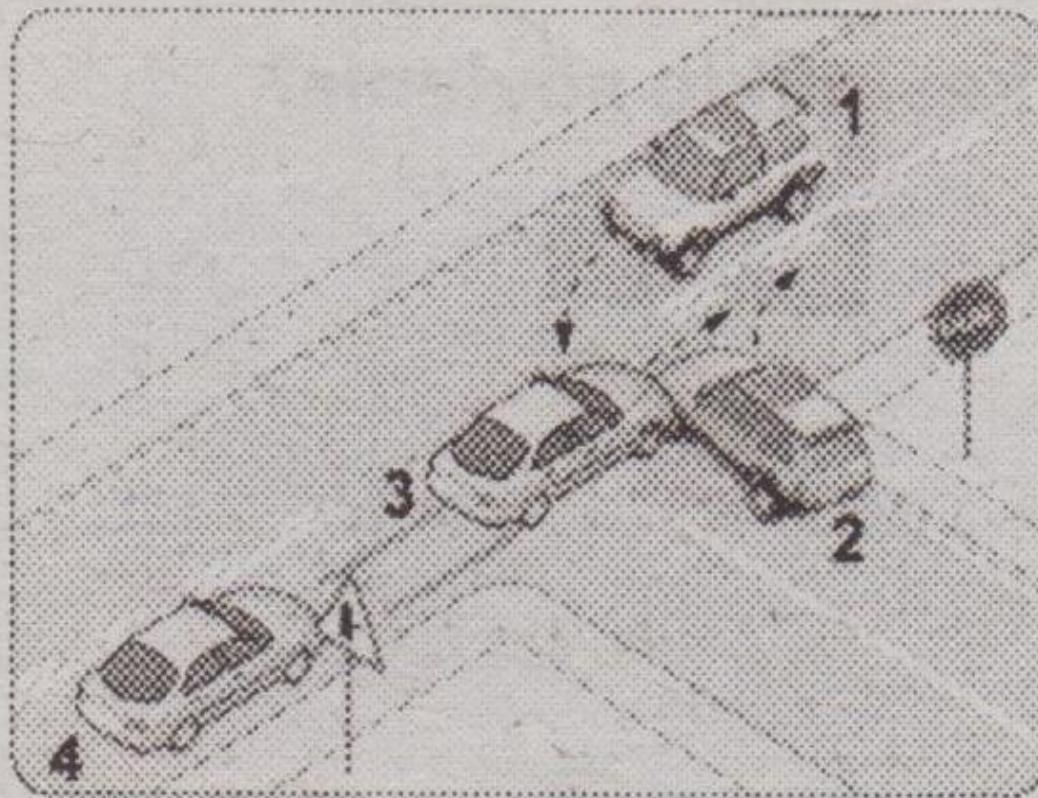
- A) Korna çalıp 2 numaralı aracı durdurmalı
- B) 2 numaralı aracın geçmesini beklemeli
- C) Hızlanarak yoluna devam etmeli
- D) Geçiş hakkını kendi kullanmalı

**178) Şekildeki gibi eğimsiz iki yönlü dağ yoldaki karşılaşmada 2 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?**



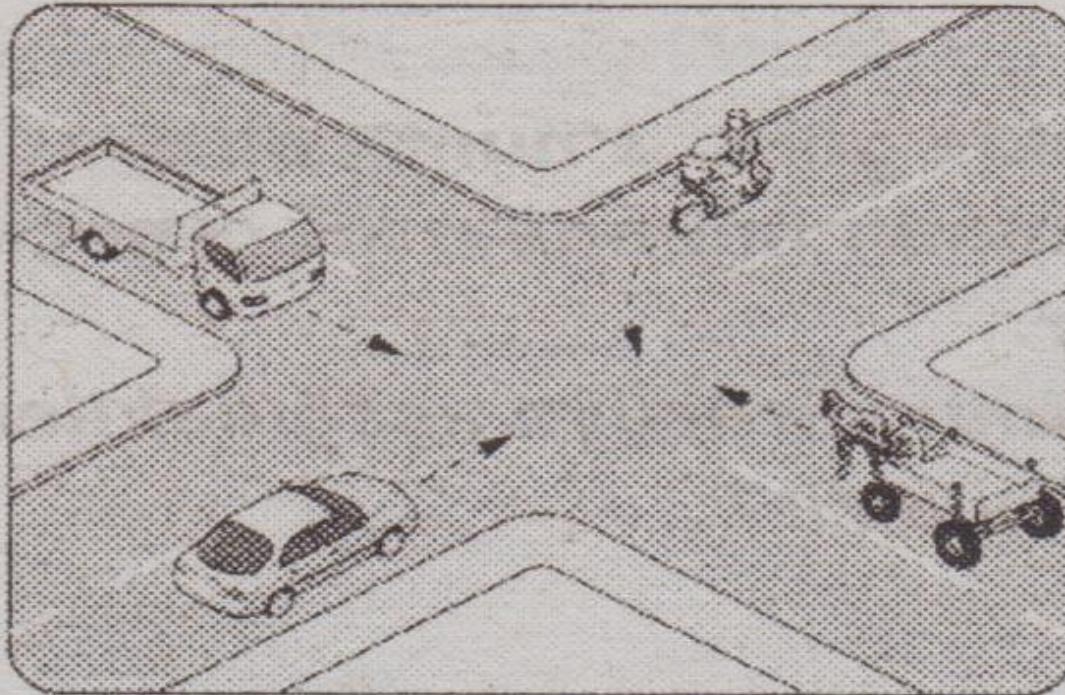
- A) U dönüşü yapmalı
- B) 1 numaralı araca yol vermelii
- C) İlk geçiş hakkını kendisi kullanmalı
- D) 1 numaralı aracın sürücüsünü ikaz edip durdurmalı

**179) Şekildeki kazada hangi numaralı araç sürücüsü aslı kusurlu sayılır?**



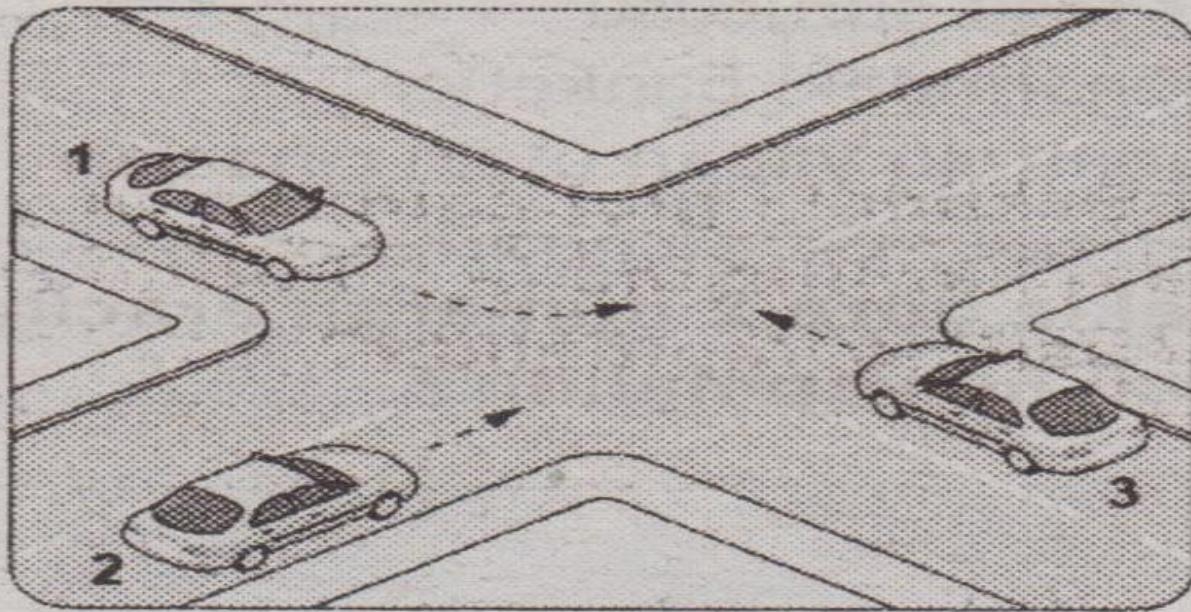
- A) 1
- B) 2
- C) 3
- D) 4

**180) Şekildeki kontrollsüz kavşakta ilk geçiş hakkını hangi araç kullanmalıdır?**



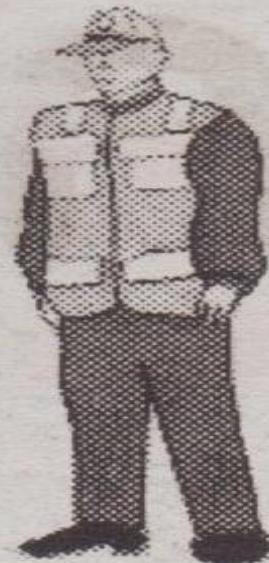
- A) Motosiklet
- B) Kamyonet
- C) Otomobil
- D) At arabası

**181) Şekildeki kontrollsüz kavşakta  
karşılaşan araçların geçiş hakkı  
sıralaması nasıl olmalıdır?**



- A) 1 - 2 - 3
- B) 2 - 1 - 3
- C) 3 - 1 - 2
- D) 3 - 2 - 1

**182) Şekildeki trafik görevlisinin duruş pozisyonuna göre, aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**



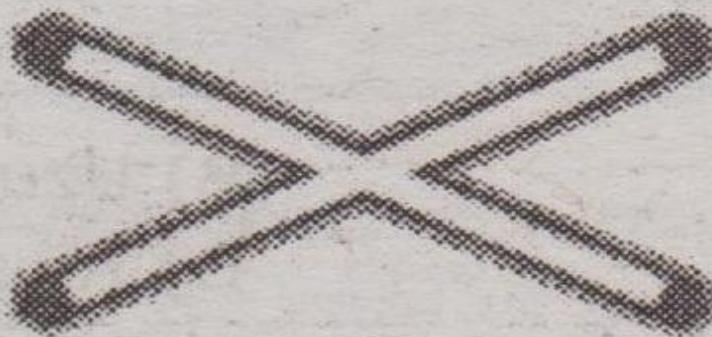
- A) Görevlinin ön ve arka cephesinde kalan yollar trafiğe açiktır.
- B) Görevlinin sağ ve sol kol istikametinde kalan yollar trafiğe açiktır.
- C) Yol bütün yönlerdeki trafiğe kapalıdır
- D) Yol bütün yönlerdeki trafiğe açiktır.

**183) Şekildeki trafik görevlisinin yapmış olduğu işaretin sürücüler için anlamı nedir?**



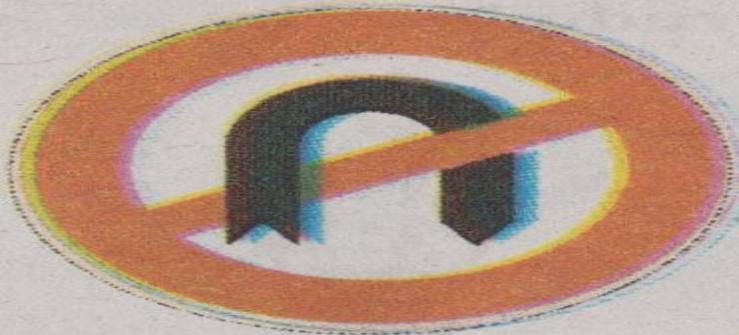
- A) Geç
- B) Hızlan
- C) Yavaşla
- D) Sağa yanaş ve dur

**184) Şekildeki trafik işaretini aşağıdakilerden hangisine yaklaşıldığını bildirir?**



- A) Demir yolu alt geçidine
- B) Demir yolu üst geçidine
- C) Kontrollü demir yolu geçidine
- D) Kontrolsüz demir yolu geçidine

**185) Şekildeki trafik işaretini aşağıdakilerden hangisini yasaklar?**



- A) Geri gitmeyi
- B) Sola dönmemeyi
- C) U dönüşü yapmayı
- D) Ada etrafında dönmemeyi

**186) Şekildeki trafik işaretini gören sürücü ne yapmalıdır?**



- A) Hızını artırmalı
- B) Geriye dönmelİ
- C) Hızını azaltmalı
- D) Yolun kayganlığını kontrol etmeli

**187) Şekildeki trafik tanzim işaretleri, kamyon'a hangi anlamda gabarı sınırlaması getirmektedir?**



- A) Yükseklik
- B) Uzunluk
- C) Genişlik
- D) Ağırlık

**188) Şekle göre 1 numaralı araca arkadan çarpan 2 numaralı araç sürücüsü hakkında aşağıdakilerden hangisi kesinlikle söylenir?**



- A) Gözlerinin iyi görmediği
- B) Hız kurallarına uymadığı
- C) Araç lastiklerinin eski olduğu
- D) Takip mesafesi kuralını ihlal ettiği

**189) Şekle göre, 1 numaralı araç sürücüsünün önündeki aracı geçmesi yasaktır.**

***Bu durumu sürücüye aşağıdakilerden hangisi bildirir?***



- A) Devamlı yol çizgisi
- B) Diğer taşit sürücüsü
- C) Yol kenarındaki banketler
- D) Hız kontrolü yapan uyarı cihazları

**190) Şekle göre 2 numaralı aracın sürücüsü ne yapmalıdır?**



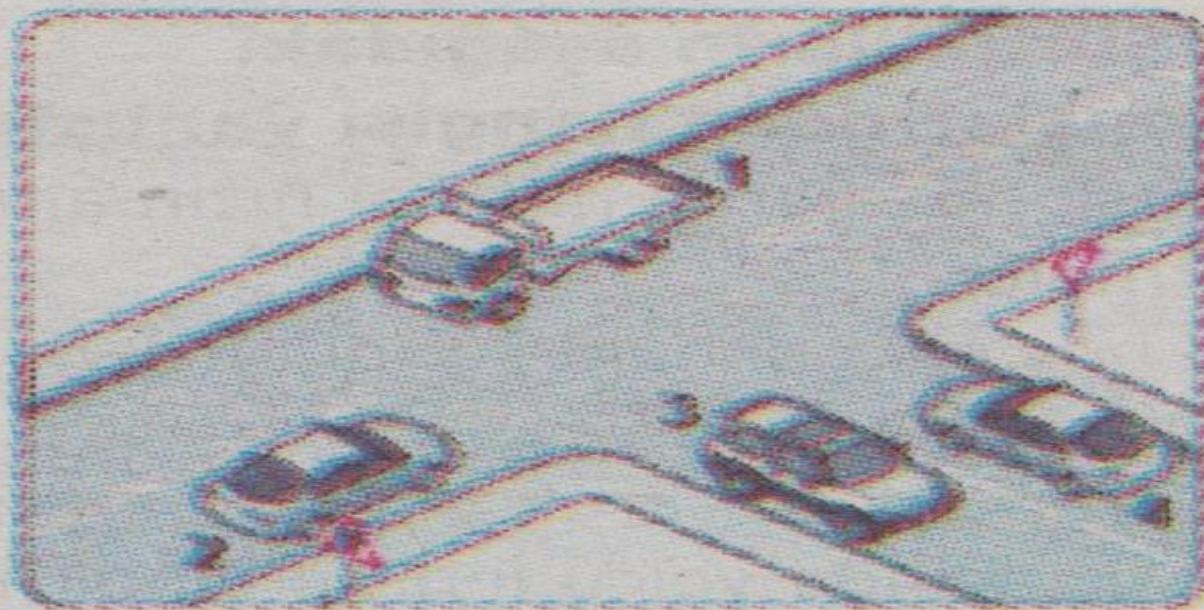
- A) Hızını artırmalı
- B) U dönüşü yapmalı
- C) 1 numaralı araca yol vermeli
- D) 1 numaralı aracı ikaz ederek durdurmalı

**191) Şekle göre 2 numaralı araç sürücüsünün hangisini yapması doğrudur?**



- A) 1 numaralı aracın geçmesini beklemesi
- B) İkaz ederek 1 numaralı aracı durdurması
- C) Dönüşünü en sol şeritte tamamlaması
- D) Hızını artırarak dönüşe geçmesi

**192) Şekle göre aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?**



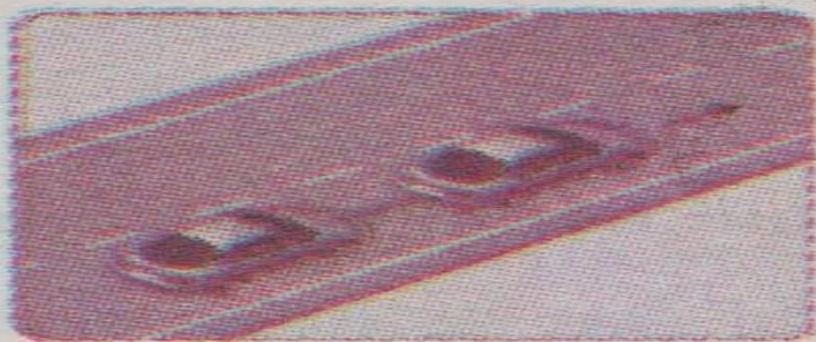
- A) 1 ve 2 numaralı taşitlar ana yoldadır.
- B) 3 ve 4 numaralı taşitlar tali yoldadır.
- C) 3 ve 4 numaralı taşitlar bölünmüş kara yolundadır.
- D) 1, 2, 3 ve 4 numaralı taşitlar iki yönlü kara yolundadır.

**193) Şekle göre kontrolsüz kavşakta  
karşılaşan araçlardan hangisi ilk geçiş  
hakkını kullanmalıdır?**



- A) 1 numaralı araç
- B) 2 numaralı araç
- C) Hızı az olan araç
- D) Hızı fazla olan araç

**194) Servis freni bozuk araçların  
şekildeki gibi “çeki demiri” ile çekilmesi  
sırاسında, çeken aracın saatteki hızı en  
fazla kaç kilometre olmalıdır?**



- A) 15
- B) 20
- C) 25
- D) 30

**195) Seyir halinde aracın arka lastiği  
patlarsa ne olur?**

- A) Araç patlayan lastik yönüne doğru  
dönmeye çalışır
- B) Aracın arkası sağa sola yalpalamaya  
başlar
- C) Aracın ön tarafı sağa sola yalpalamaya  
başlar
- D) Araç patlayan lastığın tersi yönüne doğru  
dönmeye başlar

**195) Seyir halinde aracın arka lastiği patlarsa ne olur?**

- A) Araç patlayan lastik yönüne doğru dönmeye çalışır
- B) Aracın arkası sağa sola yalpalamaya başlar
- C) Aracın ön tarafı sağa sola yalpalamaya başlar
- D) Araç patlayan lastığın tersi yönüne doğru dönmeye başlar

**196) Seyir halinde aracın arkası sağa sola yalpalarlarsa muhtemel sebebi ne olabilir?**

- A) Arka lastik havaları düşüktür
- B) Arka lastik havaları yüksektir
- C) Arka lastiklerden birisi patlaktır
- D) Arka amortisör patlamıştır

**197) Seyir halindeki sürücülerin aşağıdaki cihazlardan hangisine kullanmaları yasaktır?**

- A) Radyo, teyp ve benzeri müzik cihazlarını
- B) Havalandırma ve ısıtma cihazlarını
- C) Cep ve araç telefonlarıyla benzeri haberleşme cihazlarını
- D) Sigara çakmağı ile kül tablası

**198) Seyir halindeyken aracın göstergelerine ne zaman bakabiliriz?**

- A) Virajlardan geçerken
- B) Rahat ve düzlük yol kesimlerinde
- C) Yerleşim bölgesi olan yerlerden geçerken
- D) Herhangi bir zamanda

**199) Seyir halindeyken öndeği araçla takip mesafesi ne kadar olmalıdır?**

- A) Araç boyunun iki katı kadar
- B) Araç hızının yarısının metre cinsinden mesafesi kadar
- C) Araç ağırlığının 3 katı kadar
- D) Araç hızı kadar

**200) Sileceklerle ilgili hangi bilgi doğru değildir?**

- A) 6 ayda bir yenilenmelidir.
- B) Otomatik cam silmeyi kuru havalarda çalıştırılmaz
- C) Yağmur suyu hiçbir zaman ön camda birikmemelidir.
- D) Silecek suyu devamlı kontrol edilmelidir.

**201) Sisli havalarda, aracın kayganlık faktörü arttığında ne yapılır?**

- A) Hız kesmeden yola devam edilir
- B) Uzun farları yakarak, korna çalıp yola devam edilir
- C) Kısa farlarla, hız kesmeden yola devam edilir
- D) Takip mesafesi arttırılır, yolun sağındaki yol çizgisi, çizgi yoksa yolun sağ sınırı takip edilir

**- 202) Sollama esnasında aşağıdakilerden hangisi önemli değildir?**

- A) Doğru karar
- B) Doğru yer
- C) Doğru hız
- D) Aracın markası

**203) Sollama yapıldıktan sonra sol şeritte ne zamana kadar ilerlenir?**

- A) Karşı yönden gelen araç görülene kadar
- B) İstenildiği kadar.
- C) Geçilen araç dikiz aynasından görülene kadar.
- D) Geçilen araç işaret verene kadar.

**204) Steppenin havası en az kaç günde bir kontrol edilmelidir?**

- A) Her gün
- B) 1 ay
- C) 15 gün
- D) 45 gün

**205) Sürücüler, aşağıdaki durumların hangisinde şerit değiştirebilirler?**

- A) önlerinde seyreden araç yoksa
- B) arkalarдан gelen araç yoksa
- C) arkalarından gelen araca yol vermek için
- D) geçmek, dönmek ve park etmek için

**206) Sürücüler dönüşlerde aşağıdakilerden hangisini yapmak zorundadır?**

- A) Arkadan gelen araçlara yol vermek
- B) Dönmeye başladıkten sonra işaret vermek
- C) İşaret verdiği anda aniden şerit değiştirmek
- D) Niyetini dönüş lambasıyla önceden bildirmek

**207) Sürücülerin aşağıdaki davranışlarından hangisi yanlıştır?**

- A) Yağışlı havalarda normal hızın altında seyretmeleri
- B) Yol boş olsa bile iki şeridi birden kullanmamaları
- C) Ani yön değiştirerek yayaları şaşırtmaları
- D) Yol ortasında yolcu indirip bindirmemeleri

**208) Sürücünün frene bastıktan sonra araç durana kadar geçen mesafe fren mesafesi denir.**

***Aşağıdakilerden hangisi fren mesafesini etkileyen unsurlardan değildir?***

- A) Aracın lastik durumu
- B) Yol yüzeyinin durumu
- C) Sürücünün dikkat düzeyi
- D) Fren tertibatının durumu

**209) Sürücünün frene bastıktan sonra araç duruncaya kadar geçen mesafeye ne ad verilir?**

- A) Reaksiyon mesafesi
- B) Görüş mesafesi
- C) Duruş mesafesi
- D) Fren mesafesi

**210) Sürücünün öndeği viraja bakarken(düzlükteyken) görebileceği en son noktaya limit noktası denir.**

***Limit noktası bize virajlarla ilgili hangi bilgiyi sağlar?***

- A) Virajın uzunluk mesafesini tahmin etmemizi sağlar
- B) Virajın keskinliğini anlamamızı sağlar
- C) Viraja olan mesafeyi anlamamamızı kolaylaştırır
- D) Virajdan sonra tekrar virajın olup olmadığını anlamamızı sağlar

**211) Sürücünün tehlikeyi fark edip, frenе basana kadar geçen sürede gidilen mesafeye ne ad verilir?**

- A) Takip mesafesi
- B) Fren mesafesi
- C) Görüş mesafesi
- D) Reaksiyon mesafesi

**212) Sürücünün tehlikeyi fark edip, frenе basana kadar geçen sürede gidilen mesafeye reaksiyon mesafesi denir. Aşağıda verilenlerden hangisi reaksiyon mesafesini etkileyen durumlardan değildir?**

- A) Sürücünün yorgun ve uykusuz olması
- B) Aracın hızı
- C) Sürücünün dikkatinin yerinde olmaması
- D) Lastik diş derinliği uygun olmayan lastik kullanmak

**213) Sürücünün tehlikeyi fark ettiği andan, aracın durmasına kadar kat edilen mesafeye ne ad verilir?**

- A) Duruş mesafesi
- B) Fren mesafesi
- C) Reaksiyon mesafesi
- D) Görüş mesafesi

**214) Takograf kayıtlarını şoförler araçlarında ne kadar süre muhafaza etmelidirler?**

- A) 1 ay
- B) 2 ay
- C) 6 ay
- D) 9 ay

**215) Taşıt kullanma sürelerine hangi sürücülerin uyması zorunludur?**

- A) Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu taşıt sürücülerini
- B) Ambulans sürücülerini
- C) Cenaze araçları
- D) İş makinesi

**216) "Taşıtlarda kullanılan Kararmalı Dikiz Aynaları ışık huzmesi karşısında otomatik olarak koyulaşır." Bu sistemin sürücüye sağladığı avantaj aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) Göz kamaşmasını önlemek
- B) Direksiyon döndürme kuvvetini azaltmak.
- C) Diğer taşıtlar tarafından daha iyi görülmek
- D) Gaza basmadan aracın sabit bir hızla gitmesini sağlamak.

**217) Tehlikeli madde taşıyan aracın  
yerleşim yeri içindeki azami hızı saatte  
kaç kilometredir?**

- A) 30
- B) 50
- C) 70
- D) 80

**218) Tek şoför 24 saatlik bir periyotta  
kaç saat çalışabilir?**

- A) 8 saat
- B) 9 saat
- C) 10 saat
- D) 11 saat

**219) Tek şoför 24 saatlik bir sürede  
kesintisiz olarak kaç saat dinlenmelidir?**

- A) 8 saat
- B) 9 saat
- C) 10 saat
- D) 11 saat

**220) Ticari amaçla yük taşımacılığı yapan ve azami ağırlığı 3,5 tonu geçen araçların şoförleri ile ticari amaçla yolcu taşımacılığı yapan ve taşıma kapasitesi şoförü dâhil 9 kişiyi geçen araçların şoförlerinin 24 saatlik herhangi bir süre içinde devamlı olarak kaç saat araç sürebilirler**

- A) 5 SAAT
- B) 6 SAAT
- C) 4,5 SAAT
- D) 9 SAAT

**221) Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacığı yapan motorlu araç sürücüsü gün içerisinde 1 saat mola vermiştir. Sürücünün günlük dinlenme süresinde ne gibi değişiklik olur?**

- A) Günlük dinlenme süresi 3 saat kısalır
- B) Günlük dinlenme süresinde herhangi bir değişiklik olmaz
- C) Günlük dinlenme süresi 3 saat arttırılır
- D) Günlük dinlenme süresi 8 saat kalmıştır

**222) Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan motorlu taşıt sürücüleri 9 saatlik günlük araç kullanma süresini bir hafta içinde 2 kez kaç saate çıkarılabilir?**

- A) 10
- B) 11
- C) 12
- D) 13

**223) Ticari amaçla yük ve yolcu taşımamacılığı yapan motorlu taşıt sürücülereri 9 saatlik günlük araç kullanma süresini bir hafta içinde kaç kez 10 saate çıkarabilir?**

- A) 1      B) 2      C) 3      D) 4

**224) Ticari amaçla yük ve yolcu taşımamacılığı yapan sürücüler sürekli olarak 4,5 saat araç kullandıkten sonra dinlenmeye çekilmeyecekse en az ne kadar mola vermelidir?**

- A) 30 dakika      B) 45 dakika      C) 60 dakika      D) 90 dakika

**225) Trafik görevlisinin geceleyin ışıklı işaret çubuğuunu şekildeki gibi hareket ettirmesinin sürücüler için anlamı nedir?**



- A) Dur işaretti
- B) Dönüş işaretti
- C) Yavaşlatma işaretti
- D) Hızlandırma işaretti

**226) Trafik işaret levhaları ile belirlenmiş yaya veya okul geçitlerine yaklaşan sürücülerin aşağıdakilerden hangisini yapması yanlıştır?**

- A) Yavaşlamaları
- B) Yayaları ikaz ederek geçmeleri
- C) Yayalara ilk geçiş hakkını vermeleri
- D) Okul geçidi görevlisinin talimatlarına uymaları

**227) Trafik polisinin verdiği işarette göre aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**



- A) Yol kolların gösterdiği yöndeki trafiğe açıktır.
- B) Yol görevlinin ön ve arka tarafındaki trafiğe açıktır.
- C) Yol bütün yönlerdeki trafiğe açıktır.
- D) Yol bütün yönlerdeki trafiğe kapalıdır.

**228) Viraj alımında genelde yapılan en önemli hata nedir?**

- A) Yolu iyi gözlememek
- B) Hatalı sollama yapmak
- C) Viraja fazla hızlı girip fren kullanma mecburiyetinde kalmak
- D) Öndeki aracı yakından takip etmek

**229) Virajlarda güvenli sürüş sağlamak için aşağıdakilerden hangisi dikkat edilmesi gereken hususlardan değildir?**

- A) Virajlarda karşılaşılacak etkiyi en aza indirmek için viraja girmeden hız azaltılmalı
- B) Viraj içinde gaz kesmek aracın arkadan savrulmasına neden olur
- C) Virajlarda devrilmeye sebebiyet vermemek için doğru yükleme yapmak gereklidir
- D) Virajlarda güvenli sürüş için takip mesafesine uyulmamalıdır.

**230) Virajlarla ilgili olarak ne zaman fren kullanılmalıdır?**

- A) Viraj içerisinde yavaşlamak için
- B) Viraja gelmeden önce yavaşlamak için
- C) Viraja geldiğimizde
- D) Herhangi bir zamanda freni kullanabiliriz

**231) Vites değişimiyle ilgili hangisi doğrudur?**

- A) Viraj içinde değiştirilebilir.
- B) Viraj öncesinde değiştirilmelidir.
- C) Viraja girerken değiştirilebilir .
- D) Herhangi bir zamanda değiştirilebilir.

**232) Yağmurlu havada, sileceklerin camı yeteri kadar temiz silememesinin sebebi aşağıdakilerden hangisidir?**

- A) Havanın serin olması
- B) Silecek lastiklerinin eskimesi
- C) Cam suyu seviyesinin azalması
- D) Silecek motorunun yavaş çalışması

**233) Yağmurlu havalarla ilgili aşağıda verilen bilgilerden hangisi yanlıştır?**

- A) Görüş zorlaşır, göz çabuk yorulur
- B) Yol kayganlaşır
- C) Lastiklerin tutunma özelliği artar
- D) Fren mesafesi uzar

**234) Yan aynalardan en iyi yararlanmayı sağlamak için aynalar kaç dereceye ayarlanmalıdır?**

- A)  $30^\circ$
- B)  $45^\circ$
- C)  $60^\circ$
- D)  $90^\circ$

**235) Yangın söndürme cihazı aracın neresinde bulunmalıdır?**

- A) Sürücünün hemen yanında
- B) Arka camın önünde
- C) Torpido gözünde
- D) Arka bagajda

**236) Yan rüzgârların aracın yön  
değiştirmesine etken olduğu alanlarda  
sürücü nasıl hareket etmelidir?**

- A) Hızını arttırmalıdır
- B) Kesinlikle fren yapmamalıdır
- C) Hızını azaltmalıdır
- D) Mümkün olduğunda yüksek viteste  
hareket etmelidir

**237) Yoğun sisle karşılaşan bir  
sürücünün yapacağı en güvenli  
davranış hangisidir?**

- A) Dörtlüleri yakarak devam etmek
- B) Aracı yolun sağına çekip sisin dağılmmasını beklemek
- C) Öndeki aracı yakın takip ederek araç  
sürmek
- D) Uzun farları yakarak yola devam etmek

**238) Yorgun ve uykusuz araç kullanan bir sürücüde aşağıdaki durumlardan hangisi meydana gelmez?**

- A) Dikkati kolay dağılır
- B) Refleksleri zayıflar
- C) Araca tam hâkimiyet sağlar
- D) Düşünceleri karışır, şeritten sapar

**239) Yumuşak bir vites değişimi için, yapılması gereken doğru hareket hangisidir?**

- A) Debriyaj pedalı sonuna kadar basılmalıdır.
- B) Debriyaj pedalı yarıya kadar hafif basılmalıdır.
- C) Debriyaj pedalı 1/4 oranda basılmalıdır.
- D) Debriyaj pedalı 1/3 oranda basılmalıdır

**GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ  
CEVAPLAR:**

1) B	41) A	81) B
2) C	42) D	82) C
3) B	43) D	83) D
4) A	44) D	84) C
5) C	45) B	85) D
6) C	46) B	86) C
7) A	47) B	87) B
8) C	48) B	88) A
9) C	49) A	89) C
10) B	50) A	90) C
11) A	51) C	91) A
12) B	52) B	92) B
13) C	53) D	93) D
14) D	54) C	94) B
15) A	55) B	95) A
16) D	56) C	96) B
17) C	57) A	97) B
18) C	58) C	98) C
19) B	59) A	99) B
20) A	60) D	100) B
21) B	61) D	101) A
22) C	62) B	102) D
23) C	63) C	103) C
24) D	64) D	104) B
25) D	65) C	105) A
26) A	66) D	106) C
27) A	67) A	107) D
28) A	68) D	108) A
29) C	69) C	109) A
30) A	70) C	110) C
31) A	71) C	111) D
32) B	72) D	112) C
33) B	73) D	113) D
34) B	74) D	114) A
35) C	75) B	115) B
36) D	76) C	116) C
37) D	77) A	117) B
38) D	78) D	118) D
39) C	79) C	119) A
40) D	80) C	120) D

TÜMedef

**GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ  
CEVAPLAR:**

121) B	161) C	202) D
122) C	162) A	203) C
123) D	163) C	204) C
124) D	164) B	205) D
125) D	165) D	206) D
126) D	166) D	207) C
127) B	167) A	208) C
128) C	168) D	209) D
129) B	169) D	210) B
130) B	170) B	211) D
131) B	171) D	212) D
132) B	172) B	213) A
133) A	173) A	214) A
134) D	174) D	215) A
135) B	175) C	216) A
136) A	176) A	217) A
137) C	177) B	218) B
138) C	178) B	219) D
139) A	179) B	220) C
140) D	180) C	221) B
141) C	181) D	222) A
142) D	182) B	223) B
143) B	183) D	224) B
144) B	184) D	225) B
145) D	185) C	226) B
146) B	186) C	227) A
147) A	187) A	228) C
148) C	188) D	229) D
149) B	189) A	230) B
150) D	190) C	231) B
151) B	191) A	232) B
152) A	192) C	233) C
153) D	193) B	234) D
154) A	194) A	235) A
155) C	195) B	236) C
156) A	196) C	237) B
157) B	197) C	238) C
158) C	198) B	239) A
159) A	199) B	201) D
160) C	200) A	